

## Gent in the picture

Nieuw in het cambio-aanbod : de 1<sup>e</sup> deelbestelwagen

Cambio heeft nu ook een 'camionette' in het aanbod. Sinds half juni kan je deze Opel Vivaro (met 3 zitplaatsen en ruime laadruimte) ontleneren aan standplaats Hendrika (Gent).

Bij succes wordt ook de introductie in andere cambio-steden overwogen. Meer info [hier](#).

Gratis instap voor alle Gentenaars

Wist je dat...alle Gentenaars die aansluiten bij cambio hun instapkosten (€35) terugbetaald krijgen dankzij stad Gent? Alle info [hier](#).



### Een greep uit het aanbod

Uitbreiding in Vlaanderen

Gent in the picture

E-cambio: we kennen graag jouw mening

Bespaar op je zomervakantie!

Belangrijke tip voor App-gebruikers

Interview met UZ Jette

## Uitbreiding van het cambio-aanbod in Vlaanderen

In Antwerpen, Mechelen en Gent, is er noest gewerkt geweest om het aantal standplaatsen en wagens te vergroten. Klaar voor de zomer...

### Standplaats Brusselsepoort - nieuw in Mechelen!

In Mechelen werd recentelijk een nieuwe standplaats geopend aan de Brusselpoort. Deze standplaats is niet alleen vlot bereikbaar voor de inwoners van het centrum, maar is ook een goede uitvalsbasis voor de inwoners van de wijk Mechelen Zuid. In totaal telt Mechelen momenteel 11 cambio-deelwagens verspreid over 7 ophaalpunten (deze nieuwe standplaats meegerekend).

### Extra aanbod in Gent

Naast uitbreiding van een aantal bestaande standplaatsen staat ook de opening van volgende standplaatsen in Gent op het programma: **Rozemarijn** (standplaats Bernard Spae blijft ook behouden), **Congreslaan** en **Rerum Novarumplein**.

Later dit najaar zijn nog een aantal extra standplaatsen gepland die het aanbod in het centrum moeten versterken. Mogelijke nieuwe locaties worden ondertussen de komende weken in kaart gebracht. Tips en suggesties zijn altijd welkom.

**Tijdelijk extra break in Gent** : de break aan Hendrika (Gent) was aan vervanging toe en een nieuwe Opel Astra Tourer werd besteld. De nieuwe break werd deze week in roulatie gebracht, de oude wordt pas na de zomer uit het aanbod verwijderd. Op die manier staat er de komende zomermaanden dus een extra break tot jullie beschikking in Gent. Voorlopige standplaats: Rozemarijn.

### Nieuwe standplaatsen in Antwerpen

Het aanbod in Antwerpen werd het voorbije jaar met maar liefst 35% uitgebreid. Cambio telt momenteel 22 ophaalpunten in diverse districten (allen samen goed voor 65 deelauto's) en ook de komende maanden zijn verdere uitbreidingen gepland : op vraag van bestaande en kandidaat-gebruikers wordt het aanbod verder uitgebreid naar diverse nieuwe districten.

Op de planning voor deze zomer : nieuwe of extra standplaatsen in **Zurenborg, Antwerpen centrum, St Andries en Bergerhout**. Ook later dit najaar openen in diverse districten nog nieuwe standplaatsen en openen we ook de eerste standplaatsen in **Deurne Noord en Merksem**.

Tips en suggesties voor nieuwe locaties? Eén adres ... [vlaanderen@cambio.be](mailto:vlaanderen@cambio.be).





## Belangrijke tip voor App gebruikers:

De cambioApp: velen onder jullie kunnen al niet meer zonder. Begrijpelijk, het is immers een handige tool. Graag willen we je wel een gebruikstip geven om misverstanden te vermijden.

Bij een reservatie moet je steeds kiezen hoe lang je de wagen wenst te reserveren. Je moet hier rekening houden met 3 parameters: het beginuur, het einduur en de duur van je reservatie.

Als je het beginuur aanpast, zal het einduur *automatisch* worden aangepast aan de opgegeven duur van de reservatie. Bijvoorbeeld als je het beginuur op 14u zet en de duur staat 'default' op 3u, zal het einduur automatisch 17u worden. Let dus goed op als je enkel het beginuur aanpast, dat het einduur het gewenste is.

Bij een aanpassing van het einduur wordt er geen rekening gehouden met de opgegeven duur en blijft het initiële beginuur dezelfde. Als je de duur van de reservatie aanpast zal het einduur veranderen, en het beginuur ook ongewijzigd blijven.

Controleer sowieso steeds alle gegevens van je reservatiewens (standplaats, type wagen, uren,...) zodat je steeds de juiste wagen op het juiste moment kan gebruiken!

Download app en/of handleiding [hier](#).

## E-cambio .. we kennen ook graag jouw mening!

We geven het toe : ons e-cambio clipje was fake, maar het werd wel ruim 20.000 keer bekeken en ondertussen registreerden meer dan 1.000 cambio-gebruikers zich al als (potentieel) gebruiker. Heb je zelf zin om eens elektrisch te rijden, dan geldt nog altijd ons aanbod voor een gratis testrit ter waarde van max 12,50 euro ([meer info](#)).

Op onze [site](#) vertelt Hilda 'Benidorm Bastards' Vleugels hoe zij haar eerste rit met de elektrische cambio-wagen ervoer. Maar we kennen ook graag jouw mening. Misschien heb jij ook al één of meerdere keren met onze e-wagens gereden? Dan willen we graag weten wat jij er van vond. Of misschien deed je dat nog niet of ben je dat zelfs helemaal niet van plan. Ook dan hadden we je graag enkele vraagjes gesteld. Vul je onze korte vragenlijst in? Het duurt maar enkele minuutjes, maar we kunnen er ongetwijfeld veel uit leren.

[Naar de vragenlijst](#)

## Bespaar op je zomervakantie! Een extra etentje dankzij cambio?

Als je van plan bent om deze zomer veel kilometers of voor lange tijd te rijden met een cambio-wagen, loont het misschien de moeite om tijdelijk over te stappen naar een ander tarief (bonus of comfort).

Elk jaar kan je eenmaal gratis overstappen. Een ander tarief gaat dan in vanaf de 1<sup>ste</sup> van de maand. Met een overschakeling kan je heel wat euro's besparen op je vakantierit. De abonnementskost zal voor die maand iets hoger liggen, maar de kilometer-en uurprijzen zijn veel goedkoper. En als je voor een langere periode en/of een lang traject een auto hebt gereserveerd, kan dat al eens tellen! Zelfs al heb je de wagen reeds gereserveerd voor je vakantie, kan je nog altijd je tarief aanpassen.

Na je vakantie kan je terug overschakelen naar je oorspronkelijke tarief voor slechts 15€.

De klantendienst kan je helpen uitrekenen wat je kan besparen en staat natuurlijk klaar om je bij te staan met het juiste advies! ([vlaanderen@cambio.be](mailto:vlaanderen@cambio.be) of 09/242.32.17)

## Enkele reistips van de VAB

### Lichten

Steeds meer automobilisten steken ook overdag hun lichten aan. Dat zorgt voor een betere zichtbaarheid. In deze landen is het zelfs verplicht: Kroatië, Denemarken, Zweden, Slovenië, Roemenië (enkel op nationale en autosnelwegen), Slowakije, Tsjechië, Noorwegen, Polen, Estland, Letland, Italië (op autosnelwegen, maar verboden in steden), Hongarije (buiten de steden).

### Flitsverklipper

In Frankrijk, Duitsland en Zwitserland mag je geen gebruik maken van flitsverklippers. Dat geldt voor de GPS, mobiele telefoon en andere digitale hulpmiddelen. Het uitschakelen van deze functie is niet voldoende, ze moeten volledig verwijderd zijn.

### Alcoholtester

In Frankrijk is het nog steeds verplicht een alcoholtester in je auto te hebben. Je zal echter niet beboet worden als je er geen bij je hebt. Wel bestaat de kans dat je er alsnog één moet aankopen, tegen een waarschijnlijk hogere prijs.

Meer info vind je terug bij de nieuwtjes op de cambio website.



## De zomer is (bijna) in het land

De lente was een laatbloeier, maar we hopen dat de net aangebroken zomer z'n beste kant zal laten zien.

Wij zijn er alvast klaar voor : is de zon van de partij, reserveer dan in Antwerpen of Gent één van onze smart cabrio's. Of beter nog : leg een bakfiets (Gent) vast, zorg zelf voor de nodige trapkracht en geniet van het mooie weer.

### Volg ons op Facebook

[www.facebook.com/cambioAutodelen](http://www.facebook.com/cambioAutodelen)

### en Twitter

[www.twitter.com/cambioAutodelen](http://www.twitter.com/cambioAutodelen)



## Interview met Nico Van Elzen, Mobiliteitscoördinator bij het Universitair Ziekenhuis van Brussel

Recentelijk heeft cambio een standplaats 'UZ' geopend aan de Brusselse rand, in Jette, aan het Universitair Ziekenhuis. De oprichting van deze standplaats is grondig geanalyseerd geweest in samenwerking met UZ en kent nu al een groot succes bij inwoners en bedrijven. De nieuwe standplaats maakt duidelijk dat een goede verstandhouding tussen de bedrijfswereld en cambio nog veel potentiëel heeft. Hieronder lees je over de samenwerking tussen UZ Jette, mobiliteitscoördinator Nico Van Elzen en cambio Brussel.

*« Mr. Van Elzen, wat is uw functie bij het Universitair Ziekenhuis Jette en kan u uw verantwoordelijkheden beschrijven? »*

Ik werd enkele jaren geleden als milieuoördinator aangeworven op het ogenblik dat er een nieuwe milieuv vergunning moest aangevraagd worden. Tijdens de milieueffectenstudie die bij het vergunningstraject hoort, werd al snel duidelijk dat - naast de klassieke milieucategorien zoals afval, water en energie, ook "mobiliteit" voor het UZ Brussel een zeer relevant milieuaspect is. Ik werd meer en meer betrokken bij alle mobiliteitsproblemen en -projecten en stelde in 2011 ook het verplichte bedrijfsvervoerplan op voor ons ziekenhuis. Tegenwoordig besteed ik meer dan 50% van mijn tijd aan "mobiliteit" en werd mijn functie ook officieel herbenoemd tot milieuoördinator en mobiliteitscoördinator.

*« Hebben de personeelsleden van het UZ vaak een wagen nodig? »*

Ons personeel gebruikt de privéwag en voornamelijk voor woon-werkverkeer. De meerderheid van onze 3.400 medewerkers heeft een verzorgende taak en hun aanwezigheid is vereist bij de patiënt in het ziekenhuis. In onze sector hebben wij ook geen commerciële functies en moeten we ook geen techniciers de baan op sturen. Dienstverplaatsingen zijn dus eerder sporadisch, bv. wanneer een medewerker toch een opleiding gaat volgen of wanneer verzorgend personeel toch eens een huisbezoek doet of een andere zorginstelling bezoekt. Het UZ Brussel beschikt daarom dan ook niet over een eigen wagenpark.

*« Wat zijn volgens u de voordelen van autodelen ? »*

In het "pré-cambio-tijdperk" gebruikte het personeel voor een dienstverplaatsing vaak de privéwag en. Sommige collega's vonden dit echter een te groot risico (aansprakelijkheid bij een ongeval) of zagen op tegen alle administratie die doorlopen moest worden om nadien de km-vergoeding te bekomen. De directie heeft me toen gevraagd om hier een oplossing voor te zoeken en we zijn bij cambio uitgekomen. De cambio-wag en zijn nu ter beschikking van het personeel en niemand hoeft zich nog zorgen te maken over onkostenvergoedingen, de afhandeling van eventuele schadegevallen, het onderhoud van de wagen, enz.... Het UZ Brussel krijgt maandelijks één overzichtelijke factuur wat ook het proces van de collega's op de financiële dienst vereenvoudigd heeft. En 'last but not least': medewerkers die normaal met het openbaar vervoer of met de fiets naar het werk komen en toch sporadisch eens een dienstverplaatsing moeten maken, kunnen dit nu ook met een cambio-wag en doen. Voordien kwamen ze op die dag vaak speciaal toch met hun eigen wagen naar Jette.

*« De standplaats is toegankelijk voor alle inwoners van Jette en kent al veel succes, terwijl ze zich wel op het domein van UZ Jette bevindt. Denk je dat er er binnenkort een uitbreiding van de standplaats komt? »*

Onze samenwerking met cambio is natuurlijk nog heel recent en dus is het gewaagd om hierover nu al een uitspraak te doen. Zelf heb ik een zicht op het gebruik door UZ-personeel en ben ik er van overtuigd dat de mond aan mond reclame zijn werk wel zal doen en dat binnenkort nog veel meer medewerkers van het aanbod gebruik zullen maken. Ik merk inderdaad dat de wag en soms ook door buurtbewoners worden opgehaald en dat doet me zeker plezier want – ondanks dat de standplaats zich inderdaad op ons terrein bevindt – beoogden we nooit een exclusief gebruik voor het UZ. Ik denk dat een goede symbiose tussen UZ, buurtbewoners en andere naburige bedrijven en instellingen het doel moet zijn .... En wie weet kunnen we dan volgend jaar de standplaats inderdaad verder uitbreiden ([www.uzbrussel.be](http://www.uzbrussel.be)).