

Cambio breidt uit

Cambio in Genk!

Op 5 oktober was het zover : cambio ging van start in Genk. Inwoners van Genk, maar ook alle cambio-gebruikers die in de regio moeten zijn – kunnen nu aan het station van Genk terecht om een wagen op te halen.

Naast de lancering in Genk breiden we de komende maanden ook ons wagenpark en ons netwerk aan standplaatsen uit in diverse andere cambio-steden. Een kort overzichtje.

Antwerpen Uitbreiding gepland met 2 nieuwe standplaatsen oktober/november 2011 - in afwachting van vorderingen in dossier vanwege de stad plant cambio nieuwe standplaatsen op privé-terrein (2 nieuwe standplaatsen met telkens tot 2 voertuigen en dit in de omgeving van de Scheldekaaien en van het Gerechtshof).

Brugge Na bevraging onder de gebruikers werd beslist een extra standplaats te zoeken in de omgeving van de Kruispoort. De exacte locatie moet nog bepaald worden in overleg met de stad.

Gent Een nieuw uitbreidingsdossier werd goedgekeurd door de stad Gent op 14 oktober met diverse nieuwe standplaatslocaties (Van Beverenplein, Rerum Novarumplein , ...) – we hopen nog dit jaar een aantal standplaatsen te kunnen openen

Hasselt In Hasselt werd recentelijk een nieuwe standplaats geopend aan het Leopoldplein

Leuven Ook in Leuven werd een uitbreidingsdossier ingediend bij de stad – ook hier hopen we zo snel mogelijk 1 à 2 standplaatsen uit deze reeks te kunnen openen najaar 2011

Oostende Uitbreiding gepland met 1 wagen dit najaar

Turnhout Uitbreiding gepland met 1 wagen dit najaar

Smarts in prijsklasse 1

De zomer was minder zomers dan de meesten onder ons wellicht gewild hadden, maar de voorbije weken hebben we toch kunnen genieten van een mooie nazomer. Toch loopt het mooie weer stilaan op z'n einde en zal je binnenkort wellicht nog weinig plezier beleven aan het rijden met open dak. Daarom verhuizen we onze smarts vanaf 15 oktober naar prijsklasse 1.

Net zoals de Citroen C3 in klasse Mini-Luxe (Gent, Antwerpen en Leuven) bieden deze smartjes (Gent en Antwerpen) extra comfort en zijn zij voorzien van airco, gps, ... Ook het **gebruiks/parkeergemak** van een kleine wagen blijft natuurlijk, evenals het rijgemak van een **automaat**. Even wennen, maar uiterst comfortabel in drukker verkeer waar je vaak moet starten en stoppen

Proefaanbod

Ken je familie, vrienden of kennissen die wel interesse hebben in cambio, maar nog wat twifelen. Wijs hen er even op dat ze momenteel nog tot 20 november kunnen inschrijven op ons proefaanbod.

Ze kunnen cambio dan gedurende 2 maand uitproberen op proef, zonder verdere verplichtingen.

Alle info op <http://www.cambiokabouter.be/nl/proefaanbod>



Nieuwe cambio-wagen

We hebben de knoop doorgehakt. Er is een nieuw model gekozen voor onze vloot. In de laagste prijsklasse zullen voortaan 5-deurs wagentjes worden aangekocht ipv 3-deurs. Voortaan wordt het dus een stuk comfortabeler om kinderen of passagiers te vervoeren in een cambio-wagen. De nieuwe "Mini" wordt de Citroen C3.

Deze wagen had al eerder zijn intrede gedaan als Mini-Luxe in prijsklasse 2. In prijsklasse 1 zal het uiteraard om een eenvoudigere versie gaan (zonder gps, zenith voorruit en luxueuze afwerking binnenin). Wel tot de standaarduitrusting behoren airco, radio/cd en ook parkeerhulp achteraan. Net als de VW polo is de nieuwe Citroen C3 een zuinige dieselwagen met roetfilter die slechts 99gCO²/km uitstoot. Op deze manier verschoont cambio verder haar vloot ...

Het spreekt voor zich dat de C3 geleidelijk aan zijn intrede zal doen in het wagenpark. De Ford Fiesta's zullen het komende jaar met mondjesmaat verkocht worden, maar de VW Polo blijft naast de C3 beschikbaar.



De cambio-kabouters zijn terug.

Net zoals vorig jaar lanceerden we ook dit jaar onze "cambiokabouters.be" – site. Half september kreeg je daartoe een persoonlijke mail in je mailbox. Vergeet zeker niet je cambio-cartoon te kiezen en je vrienden, familie en kennissen op te roepen voor jou te stemmen. Je maakt kans op een gesigeneerde cartoon van Kamagurka, Lectrr of één van de andere cartoonisten én op een jaar gratis cambio-abonnement. Tegelijkertijd ben jij, als gebruiker, voor ons de beste ambassadeur om cambio ruimer bekend te maken in je kennissenkring.

Vergeet ook niet om, terwijl je op de site bent, deel te nemen aan onze wedstrijd. Deze staat open voor gebruikers en niet-gebruikers. Hoofdprijs is een Brompton plooi fiets (winkelwaarde 942 euro). Meedoen aan de wedstrijd is super makkelijk .. even makkelijk als cambio zelf ;-)

www.cambiokabouters.be ... the place to be!



Schadevraag

Zoals je intussen al wel had gemerkt hebben we sinds 01/07/2011 een extra vraag geprogrammeerd op de boordcomputer in de wagen. Met de vraag "Is er nieuwe schade (zonder smiley) aan de wagen?", willen we je eraan herinneren de wagen op schade te controleren voor je vertrekt. Zo vermijd je dat je opdraait voor schade die de gebruiker voor je heeft veroorzaakt maar mogelijk niet heeft gemeld.

Een belangrijke opmerking echter hierbij is dat je de wagen niet zal kunnen starten, zolang je deze schadevraag niet hebt beantwoord. We willen hier even aan herinneren omdat dit nog af en toe de reden blijkt dat klanten hun wagen niet gestart krijgen. Daarom nog even de volledige procedure op een rijtje:

- Open de wagen met je cambio- (of mobib)kaart
- Voer je pincode in
- Beantwoord de schadevraag met ja of nee, naargelang je nieuwe schade hebt gevonden zonder smiley
- Neem de sleutel
- Start de motor (denk hierbij ook aan het stuurslot, dat mogelijks opstaat ...)
- Prettige reis!

Het Europees project *Momo* bevestigt de voordelen van autodelen.

We waren al overtuigd dat autodelen een positief effect heeft op de levenskwaliteit. Om die reden heeft cambio meegewerkt aan een Europees project over autodelen, genaamd *Momo* (meer info op www.momo-cs.eu). Dit project had tot doel het aantal klanten te vermeerderen, de autodeelvloot ecologischer te maken en de verschillende verplaatsingsmodi beter te integreren met het autodelen. Verschillende organisaties uit Duitsland, Finland, Ierland, Italië, Griekenland, Spanje en Tsjechië waren ingeschreven. De talrijke resultaten van het project hebben nu duidelijk aangetoond dat autodelen een bijdrage levert aan een aangename stedelijke omgeving, complementair is met het openbaar vervoer en goede invloed heeft op de fysieke conditie.

Wist je dat cambio het openbaar vervoer stimuleert?

Cambio-gebruikers nemen 20% vaker de bus en de tram en 10% vaker de trein sinds ze zijn aangesloten bij cambio. Dat verklaart meteen waarom de openbare vervoersmaatschappijen investeren in autodelen.

Wist je dat cambio goed is voor je gezondheid?

20% van de cambio-gebruikers fietst meer en 18% gaat vaker te voet sinds ze zijn aangesloten bij cambio.

Wist je dat er dankzij cambio 4160 minder wagens in het verkeer zijn?

Uit MoMo-enquêtes blijkt dat 1 cambio-wagen tenminste 10 privé-wagens uit het verkeer haalt. Bij uitbreiding kan je dus stellen dat er dankzij cambio vandaag 4160 minder wagens in het verkeer zijn. Dat komt neer op 25 km straatparkeerplaatsen of 14 voetbalvelden (84.600 m²) ruimte die vrijkomt ten gunste van de hele gemeenschap.

Wist je dat je je mobib-kaart kan gebruiken om een cambio-wagen te openen?

Dankzij MoMo kan je in Brussel sinds september 2010 je MOBIB-kaart gebruiken om je cambio-wagen te openen. Sinds 01/07/2011 kan dat bovendien ook in alle 22 andere Belgische cambio-steden. De Mobib-kaart is een chipkaart die vandaag gebruikt wordt als abonnee-kaart door de MIVB. Behalve cambio en Villo!, zijn er nog verschillende andere uitbreidingen gepland voor het gebruik van de chipkaart.

Je had dus groot gelijk om je aan te sluiten bij ons!

Nieuw in het aanbod : combo cargo

Sinds begin oktober kan je ook in Vlaanderen (Leuven, Gent en Antwerpen) terecht om een wagen type 'Cargo' te reserveren en te gebruiken.

De wagens in deze wagenklasse zijn wagens met slechts 2 zitplaatsen, maar met extra veel laadruimte. In eerste instantie betreft dit gewone combo's die omgebouwd werden tot 'vracht'-versie.

Wil je spullen verhuizen en heb je dus wat meer laadruimte nodig, dan kan je voortaan dus kiezen om een Combo Cargo te reserveren.

Met de introductie van dit model hopen we onze standaard combo's (klasse MiniVan) in betere staat te kunnen houden voor wie met deze wagens op uitstap, vakantie .. wil of voor wie wat meer kofferruimte nodig heeft zonder deze vuil te maken, ... - cambio zal in de toekomst dan ook strenger toekijken of deze laatste wagens (klasse MiniVan) proper en in goede staat teruggezet worden op de standplaats.

Ook voor de Cargo-wagens vragen we echter de nodige voorzorgsmaatregelen te treffen (indien deze bvb gebruikt worden om goederen naar het stort te vervoeren, ..), zodat ook deze wagens proper overhandigd kunnen worden aan de volgende gebruiker.

I-MiEV bovengronds, Zafira ondergronds in Gent



In overleg met de stad Gent werken we verder om onze 1^e elektrische deelauto in Gent bovengronds en aan een laadpaal te krijgen. Vanaf dan zal deze wagen ook gewoon gereserveerd kunnen worden via de site. Ondertussen moet wie de I-MiEV wil gebruiken voorlopig nog even telefonisch terecht bij de klantendienst om te reserveren.

Probeer hem zeker eens uit, de wagen rijdt uiterst aangenaam en stil en is ideaal voor kortere verplaatsingen (met de door cambio opgelegde limiet van maximaal 70-75 km, is er nog een heel ruime marge qua batterij zodat je als gebruiker zeker niet in problemen kan geraken onderweg).

Wil je eerst even vernemen hoe andere gebruikers deze wagen ervaren? Surf even langs op cambio.be. In de nieuwsrubriek komen enkele gebruikers van de I-MiEV aan het woord.

Ondertussen ging onze zafira (zevenzitter) dan weer ondergronds aan het station. Hij kan gereserveerd worden op standplaats B-Parking Gent Sint-Pieters, waar hij nu beschermd staat tegen weer en wind.

Een cambio-abonnement in plaats van een bedrijfswagen?

In Vlaanderen startte recentelijk een project 'Mobiliteitsbudget'. Bedoeling is binnen een aantal bedrijven of organisaties te werken rond het thema 'Mobiliteitsbudget' waarbij werknemers niet langer een bedrijfswagen 'opgedrongen' krijgen, maar de mogelijkheid krijgen binnen een vooraf bepaald budget te kiezen uit een reeks van vervoersalternatieven (abonnement openbaar vervoer, cambio-abonnement, bedrijfswagen, fiets, ...). Dit project is als test bedoeld en beperkt zich dan ook tot een beperkt aantal bedrijven. Is jouw werkgever mogelijk geïnteresseerd, neem dan even contact met ons op (via vlaanderen@cambio.be).

**Cambio plant per gebruiker een boom.
Stand van zaken op 1 oktober 2011 : 4.000 bomen!**



Stad Gent gaat autodelen

Na diverse andere steden (en tal van bedrijven en organisaties) besliste ook de stad Gent met autodelen te starten en aan te sluiten bij cambio. Gestart wordt met de medewerkers van het Administratief Centrum Portus (AC Portus). Dat kantoorgebouw, het voormalige Belgacomgebouw aan de Reep, huisvest ongeveer driehondervijftig medewerkers van verschillende stadsdiensten.

Cambio voorzag op die locatie de nodige wagens die zowel door medewerkers van AC Portus als door andere cambio-gebruikers kunnen worden gereserveerd. Tijdens de diensturen staat één wagen vast gereserveerd voor de medewerkers van Stad Gent. Na de diensturen en tijdens weekends staat deze extra wagen ter beschikking van alle gebruikers. Een win-win situatie dus voor iedereen.