

nr. 10 – juli 2010 – Vlaanderen

## Nieuwe standplaatsen in de pijplijn

Na de openingen in Lier en Zwijndrecht eerder dit jaar, werkt cambio nu volop aan de uitbreiding van zijn netwerk in de andere steden.

De samenwerking met de NMBS-Holding resulteerde al in de opening van een extra standplaats aan de achterkant van het station van Leuven (Werkhuizenstraat), waar binnenkort trouwens nog een tweede wagen wordt voorzien. Ook voor standplaats Kievit – Station in Antwerpen staat een uitbreiding gepland en aan Gent Dampoort wordt een extra standplaats ingericht op de terreinen van de NMBS-Holding.

Daarnaast staan ook in Oostende enkele nieuwe cambio-locaties op stapel (meer nieuws na de zomer). In Gent werd een dossier ingediend om de komende jaren een 7tal nieuwe standplaatsen te openen en ook in Brugge wordt gewerkt aan een verbetering van het netwerk.

Ondertussen staat de zomervakantie voor velen onder ons voor de deur. We wensen iedereen een prettige en deugddoende vakantie! Onze ploeg blijft alvast paraat om u ook tijdens deze (hopelijk zonnige) zomermaanden van dienst te zijn en de wagens in orde te houden.

## Tips van onze techniekers

### Veiligheidsgordels

Versillende klanten meldden ons reeds dat de klikpunten voor de veiligheidsgordels soms "verdwijnen". Ze verdwijnen niet echt natuurlijk, maar ze zitten verstopt onder de zetel. Daarom deze oproep: als je tijdens je reservatie de achterbank van een wagen neerklaapt, zorg er dan bij je terugkeer voor dat de wagen weer helemaal in orde is. Staat de achterbank weer recht? Zitten de klikpunten voor de veiligheidsgordel terug goed? Let er zeker op dat je deze niet plet bij het neerklappen van de achterbank. Zo zijn er al heel wat klikpunten stuk gegaan. En nu we toch bezig zijn: is de wagen ook een beetje proper? Geen rondslingerende papiertjes meer of vuile vloermatjes na een boswandeling? De volgende gebruiker dankt u!

### Vergeet niet de beugel recht te zetten

Op de meeste van onze standplaatsen is een beugel geïnstalleerd om te voorkomen dat foutparkeerders uw plaats innemen. Vergeet niet deze recht te zetten vooraleer u wegrijdt. Zoals u misschien al heeft gemerkt, kan een bezette parkeerplaats voor veel hinder zorgen.

### Zomertips van de techniekers

- **Erg warm in de wagen?** In sommige wagens is airco voorzien, maar vaak is een opengedraaid raampje even verfrissend bij warm weer. Wel niet vergeten de raampjes weer toe te draaien bij je terugkeer! Je weet nooit of het gaat onweten...
- **Op reis?** Plan je een lange autotrip met een cambio-wagen? Kijk onderweg toch eens naar de bandendruk en het olie- en waterpeil.
- **Tanken in het buitenland?** Ook in het buitenland kan je met de cambio-tankkaart terecht bij alle Shell-stations (en in sommige landen ook bij Esso en Avia). Noteer steeds de kilometerstand op het ritverslag en geef die ook in aan de betaalterminal. Let er ook op dat je de juiste brandstof tankt. De vertalingen van diesel en benzine kunnen soms verwarrend zijn...

## Aantal Eurostoppers in 6 jaar verdubbeld

Eurostop is de dienst van Taxistop waar automobilisten voor hun trips naar het buitenland kostendelende lifters kunnen "oppikken". Deze vorm van liften is een duidelijk succesverhaal: in zes jaar tijd is het aantal Eurostoppers spectaculair gestegen, van 15 188 in 2003 naar 31 602 in 2009. Ook voor 2010 voorspelt Taxistop een groei van zo'n 10 %.

Via de website [eurostop.be](http://eurostop.be) komen chauffeurs en lifters met elkaar in contact. Op die manier recupereren automobilisten toch een flink deel van de brandstofkosten en voor de lifters is dit een heel goedkope manier van reizen. Voor beide partijen is het gezelschap een erg geapprecieerde toegevoegde waarde. Eurostop adviseert een bijdrage van 3 € per lifter en per 100 km. Een inschrijving als lifter of als chauffeur is bovendien volledig gratis.

Het succes van Eurostop heeft o.a. te maken met de brandstofprijzen die hoofdzakelijk in 2008 sterk toenamen.

Daarnaast speelt een nieuwe trend volledig in de kaart van het samenrijden: *You are what you share*. In plaats van kopen en betalen wordt delen alsmaar hipper. Je auto deel je natuurlijk via cambio. Kledij kan je delen op swap-parties, filmpjes op YouTube, je kan logeren op de sofa via CouchSurfing en de lege achterbank... via Eurostop.



## Cambio-gebruikers in Gent gaan veilig, economisch en milieuvriendelijk de baan op.

Als cambio-gebruiker weet je het al: cambio streeft ernaar haar **wagenpark zo milieuvriendelijk** mogelijk te houden. Zo houdt cambio bijvoorbeeld rekening met de ecoscore bij de keuze van haar voertuigen. Maar de voertuigen zelf zijn natuurlijk niet de enige bepalende factor, **ook jouw rijstijl** heeft een **grote invloed** op het verbruik en de uitstoot van de wagens.

Daarom was cambio heel blij dat zij haar gebruikers in Gent in het kader van het Europese Momen Civitasproject een **uniek aanbod** kon doen: een oproep werd gelanceerd via de website en wie zich aanmeldde als kandidaat kon – geheel **kosteloos** – een **cursus ecodriving** bijwonen in Gent. De cursus vond plaats in kleine groepjes van drie personen waarbij zij na een korte theoretische introductie de baan op gingen en er in de praktijk gekeken werd hoe hun rijgedrag geoptimaliseerd kon worden. Daarbij werd zowel gekeken naar rijtechnische vaardigheden om meer milieubewust te rijden, maar ook naar het sneller leren opmerken van gevaarsituaties en het beter kunnen inschatten van risico's.

### **Beoogde resultaat van deze cursus? Een milieuvriendelijkere rijstijl, een daling in het brandstofverbruik en een verminderde kans op ongevallen.**

Doel van deze test is na te gaan wat het **effect** van dergelijke ecodriving cursussen is en in welke mate dit een blijvend effect betreft. Daartoe wordt via een meettoestel in een aantal van de cambio-wagens momenteel het rijgedrag met deze wagens – volledig anoniem! – gemonitord. Dit om te zien of deze cursussen een meetbaar effect hebben op het ver- en gebruik van de wagens.

Voor wie dat wou was er nog een **extra uitdaging**: de deelnemers kunnen hun persoonlijk rijgedrag laten meten en krijgen dan in latere fase **persoonlijke (maar vrijblijvende) feedback** over hun rijgedrag (en het al dan niet blijvend effect van de cursus die zij volgden). Voor de meest zuinige en milieuvriendelijke chauffeur heeft cambio nog een verrassing in petto.

In een volgende nieuwsbrief komen we terug op deze ecodriving principes en geven dan ook **enkele ecodriving-tips** mee waarmee ook jij eco-efficiënter de weg op kan.

## **Maak je klaar voor de zomer!**

De zomer komt eraan en voor veel mensen dus ook de vakantie naar de zon of naar elders. Ieder jaar doen heel wat cambio-gebruikers beroep op een cambio-wagen voor hun zomerse uitstappen en vakanties. Daarom enkele tips:

- Je vindt de cambio-wagens niet alleen bij jou in de buurt, maar er zijn ook andere steden in België en Duitsland, waar je net zo goed een wagen kan reserveren en waar je makkelijk met de trein naartoe kan. Plan je een weekendje naar de Ardennen? Waarom geen wagen reserveren in Namen, Ciney of Aarlen? Ga je naar zee? Ook in Oostende zijn er cambio-wagens beschikbaar waarmee je een rustig plekje langs de kust kan opzoeken...
- Natuurlijk ben je niet de enige die op reis wil met een cambio-wagen. Als je een wagen nodig hebt voor een langere periode, maak dan tijdig je reservatie zodat je niet hoeft uit te wijken naar een andere stad of standplaats om je wagen op te halen!
- Ga je met de wagen op reis buiten de Benelux, duidt dan de optie "buitenland" aan als je online reserveert of meldt dit aan de telefonist(e) die je reservatie maakt. Zo kunnen we voor je vertrek de wagen nog eens extra nakijken. Maar vooral ben je dan zeker van een volledige bijstand bij pech of ongeval, ook in het buitenland. Als je dit vooraf niet hebt doorgegeven, dan draai je helaas zelf op voor de eventuele kosten. Opgelet: het gaat hier enkel over de pechbijstand. De gewone burgerlijke aansprakelijkheid en omnium-verzekering blijven natuurlijk geldig in heel Europa.
- En tenslotte de belangrijkste tip: wees voorzichtig! Houd je aan de wegcode en de snelheidsbeperkingen van het land waar je je bevindt. Maak van je vakantie geen race tegen de klok: plan onderweg regelmatig een pauze om uit te blazen en te ontspannen...
- Goeie reis!