



## Verlaging financieringsbijdrage

Cambio autodelen is de voorbije jaren flink gegroeid en draait financieel gezond. Daarom hebben we beslist om vanaf april de financieringsbijdrage voor wie aansluit in Bonus en Comfort te verlagen naar 500€.

Natuurlijk vergeten we ook onze bestaande gebruikers niet en dus krijg je, als Bonus of Comfort-gebruiker, 100€ van de door jou betaalde financieringsbijdrage van 600€ terugbetaald. Dit hebben we met de factuur van maart verrekend.

## Het CAMPUS-tarief: cambio is nu echt voor iedereen beschikbaar!

Goed nieuws voor de jongeren onder ons: cambio biedt een speciaal tarief aan voor diegenen die nog geen 2 jaar over hun rijbewijs beschikken of 25 jaar zijn, het CAMPUS-tarief. De tarieven zijn net dezelfde als bij het START-tarief, alleen de verzekering is iets duurder.

Om de risico's te beperken hebben we wel 2 extra voorwaarden gekoppeld aan de aansluiting. De Campus-gebruikers zijn verplicht om een Safety Pack (onze aanvullende verzekering) aan te schaffen. En ze kunnen enkel de Mini's, Combo's en Cargo's (wagenklasse 1 & 2) reserveren. Vanaf de gebruiker ouder is dan 25 jaar of meer dan 2 jaar haar/zijn rijbewijs heeft, vallen deze voorwaarden automatisch weg.

We hopen op die manier jonge gebruikers aan te moedigen om te autodelen en vooral te vermijden dat ze zich "verplicht voelen" een auto te kopen om zich te kunnen verplaatsen.

Meer info: [www.cambio.be/campus](http://www.cambio.be/campus)



### Inhoud

Wist-je-datjes

Een extra chauffeur voor 1€ per maand

Bruggelingen, stem een standplaats in je buurt

Wonen + ... autodelen inclusief

## Nieuwe wagen in ons gamma



Recent hebben we een nieuwe wagen in ons aanbod opgenomen, namelijk de Citroën DS4. Moet je wat langer op de baan of wil je jezelf eens verwennen, dan moet je zeker de DS4 eens proberen. Deze middelgrote 5-deurs is uitgerust met automatische airco, ingebouwde gps, bluetooth, parkeerhulp, cruisecontrol, etc.

We hebben er 3 in Brussel, 1 in Antwerpen, 1 in Leuven en 2 in Gent gezet. De wagen kan je reserveren onder wagenklasse "Berline Luxe" en valt onder prijsklasse 3. Voor meer info over prijzen en beschikbaarheid kan je terecht op onze [website](#).

## Wist je dat ...

... na **Antwerpen** nu ook stad **Gent 2 elektrische wagens** deelt met cambio? Tijdens de weekends kan je een elektrische leaf ontlenen aan “Gent Zuid”, voor de e-kangoo moet je in parking Vrijdagmarkt zijn.

... de semi-elektrische **Ampera** onderdak vond **in Antwerpen**, waar hij zijn ‘klassieke’ broertje, onze nieuwe DS4 berline, gezelschap houdt?

... na **Sint-Niklaas** nu ook **Mechelen** een 1<sup>e</sup> **deeltijdse deelwagen** telt? Met dank aan de stad die tijdens de weekends een luxueuze én hybride Prius deelt met de Mechelaars via cambio.

... **Eeklo en Harelbeke** de jongste cambio-telgen zijn? We heten ze hartelijk welkom in de cambio-“familie”.

... je nu ook in **Leuven** een cambio-**bestelwagen** kan ontlenen?

... **cambio Lier** vorige maand **5 kaarsjes** mocht uitblazen? Beste manier om dat te vieren leek ons uitbreiden met een extra (5<sup>e</sup>!) cambio deelwagen in het aanbod.

... we ook in de andere cambio-steden niet stilgezeten hebben de voorbije maanden? Zo werd het aanbod uitgebreid in o.a. **Oostende** (nieuw : CC De Grote Post), **Antwerpen** (nieuw : Academie Berchem & Loosplaats) en **Lier** (extra wagen aan station).

## Een extra chauffeur voor slechts 1€ per maand

Heb je niet altijd zin om zelf achter het stuur te kruipen, schrijf dan een partner in voor slechts 1€ per maand!

Neem “partner” maar in de ruime betekenis van het woord. Dat kan je vriend(in), buur, ouder, neef,... zijn. Deze partner ontvangt haar/zijn eigen cambio-kaart om de wagens te openen. De reservaties die je partner maakt, komen op jouw factuur terecht. Om ook voor de partner de franchise te laten zakken naar 200€, moet je een aparte Safety Pack aanvragen. Een partnerkaart aanvragen doe je het gemakkelijkst via Mycambio “Extra partner toevoegen”.

## Delen wagenpark stad

Na Antwerpen en Gent delen nu ook de steden Sint-Niklaas en Mechelen een wagen uit het stedelijk wagenpark met hun inwoners via cambio. Ook hier doen dus de 1e **deeltijdse deelwagens** hun intrede. De redenering is simpel: de steden gebruiken de wagens overdag in de week – ’s avonds en/of in het weekend staan die wagens toch stil en versterken ze het aanbod bij cambio. De stadswagens (en dus jouw en ons belastingsgeld) worden beter benut en het cambio-aanbod is beter afgestemd op de vaak grotere vraag tijdens de weekends. Iedereen gelukkig dus ... Niet alleen steden, maar ook andere grotere ‘institutionele spelers’ zouden op deze manier hun wagenpark efficiënter kunnen laten benutten. **Wie volgt?**





## Bruggelingen, stem een standplaats in je buurt!

Als inwoner ken je het beste je eigen stad... en dus ook de mogelijke plekje die geschikt zouden kunnen zijn voor een nieuwe standplaats. Ongetwijfeld liefst zo dicht mogelijk bij de deur. ;-)

Net omwille van die "terreinkennis" vragen wij jou graag om je mening. De Burg hoort weliswaar niet tot de mogelijkheden, maar momenteel brengen we samen met stad Brugge mogelijke nieuwe cambio-ophaalpunten in kaart ... in het centrum, maar indien haalbaar ook in de rand.

Help je ons mee het toekomstige cambio-netwerk in Brugge mee vorm te geven? Vul de bevraging in op [www.cambio.be](http://www.cambio.be) (nieuwsrubriek). Een tweetal minuutjes van je tijd volstaan.

Ook in diverse andere steden lanceren we binnenkort dergelijke bevraging. Natuurlijk mag je ook altijd 'spontane' suggesties doorsturen. Graag dan wel nodige concrete informatie (adres locatie, eigenaar indien geen openbaar domein, ...)

## Wonen + ... autodelen inclusief

Stad Turnhout en projectontwikkelaar ION zorgden recentelijk voor een Belgische primeur door een nieuwe autodeelstandplaats structureel te integreren in de nieuwe wijk Niefhout te Turnhout.

Stad Turnhout verankerde autodelen **structureel** in de verkavelingsvoorschriften voor deze wijk. Concreet engageerde de projectontwikkelaar zich tot het inrichten van een autodeelstandplaats voor minstens één deelvoertuig en de promotie ervan bij de inwoners van deze nieuwe wijk, dit in samenwerking met cambio.



## Gezocht!

- Cambio-auto zoekt adoptie-standplaats : we zijn nog altijd op zoek naar een geschikte locatie in centrum **Ledeberg (Gent)** voor een extra standplaats – de ontvangen tips inventariseren we binnenkort, extra suggesties dus altijd welkom.
- We hebben momenteel een 2tal elektrische wagens 'werkloos' staan. Dat vinden we jammer... daarom zijn we op zoek naar **een geschikte plek (met laadpaal) in Antwerpen of Gent.**

## Je reservaties zo opgeslagen in je elektronische agenda

We hebben sinds kort een leuk extraatje voor wie veel met smartphone- of andere elektronische agenda's werkt. In de bevestigingsmail die je krijgt als je een reservatie hebt gemaakt, sturen we voortaan een klein kalender- of "ICS"-bestandje mee.

Dat is een bestand dat het toelaat om je cambio-reservatie automatisch in je outlook/google/iphone- of andere agenda te importeren. Je hoeft enkel het kalenderbestand te openen en op te slaan.

