

E-cambio

Herfst onder stroom

Tijdens de herfstmaanden kon wie gebruik maakte van onze elektrische voertuigen profiteren van een aanzienlijke korting (30% op kilometer- én uurprijs). Dit leidde tot maar liefst 80% meer reservaties dan de maanden voordien. De ideale manier dus om kennis te maken met deze e-wagens.

Zag je nog niet de kans er zelf eens één uit te testen? We verlengen onze actie nog tot en met 31 december. Zo rij je stil en emissieloos de feestperiode in ...



Gemakkelijker kiezen!

Even helpen herinneren dat we de indeling van onze wagenklassen hebben aangepast. Nu spreken we over Mini 5-deurs en Mini 3-deurs in de plaats van het merk van de wagen te vermelden (Mini-Polo en Mini-C3).



Een greep uit het aanbod

Uitbreiding in België

Benzine vs diesel

Bakfiets aan de Vooruit

Nieuwe modellen in het aanbod

Ons logo in een nieuw kleedje

Enkele wintertips

Alle medewerkers van cambio wensen jullie prettige eindejaarsfeesten en een voorspoedig 2014! We danken jullie hartelijk voor het in ons gestelde vertrouwen. Ook in het nieuwe jaar zal cambio zijn best doen om een zo goed mogelijke service aan te bieden.

Opgestart in Merelbeke – cambio België...een stand van zaken



Merelbeke is de jongste cambio-telg in de rij. Eind november werden er - in samenwerking met de gemeente - 2 standplaatsen geopend, met name in het centrum ('Stelplaats') en in de Florawijk. Bij deze welkom aan de gemeente Merelbeke en haar cambio-gebruikers. In Wallonië werd cambio dan weer gelanceerd in Verviers.

Ook elders werd er echter niet stilgezeten. Gent telt ondertussen maar liefst 80 cambio-deelauto's (verspreid over 33 standplaatsen) en in Antwerpen werd de 1.500^{ste} gebruiker verwelkomd bij de opening van een eerste standplaats in het district Merksem. Daarmee kwam de teller van het aantal standplaatsen in Antwerpen op 30 te staan. Ook in andere steden werd het aanbod verder uitgebreid.

Maar ook volgend jaar blijven we niet bij de pakken zitten en plannen we een resem nieuwe standplaatsen. Het stadsbestuur van Antwerpen en Gent keurde recentelijk nog ons wensenlijstje voor 2014 goed, maar ook in Leuven, Mechelen, Oostende, Brugge, Lier, Turnhout, Aalst en Roeselare plannen we nieuwe standplaatsen of zijn we op zoek naar geschikte locaties. Tips en suggesties blijven dus altijd welkom.

Ondertussen wordt ons team verder uitgebreid zodat cambio je ook in 2014 een goede dienstverlening kan blijven aanbieden.

Onze oudste klant Dhr. S. Nicolaas bezorgde ons op 6 december volgende foto via Facebook.

“Ik probeer mij zoveel mogelijk per paard te verplaatsen, maar bij hevige stormweer is een elektrische cambio-wagen net iets handiger.”

Volg ons op [Facebook](#).



Benzine vs Diesel – Een test in Antwerpen

Ook cambio volgt de discussie diesel versus benzine met veel interesse. Toen we eertijds startten (ca 10 jaar geleden), was dit in eerste instantie met benzine-wagens.

Omwillen van diverse redenen (waaronder ook de betere ecoscore gezien de lagere CO₂-uitstoot) werd al snel overgeschakeld op diesel. Maar met de recente bevindingen rond het schadelijk effect van fijn stof in een stedelijke omgeving zijn er meer dan voldoende redenen om deze keuze minstens te herevalueren.

Natuurlijk zijn er behalve gezondheidsfactoren ook andere factoren die meespelen. Er is de financiële kant van de zaak, de milieu-impact, maar er zijn ook de eventuele gevolgen naar onderhoud toe (mogelijke implicaties voor cambio) en naar gebruiksgemak toe (mogelijke implicaties voor jou als gebruiker). Daarom willen we niet over één nachtje ijs gaan en hebben we beslist via een kleine testopzet de mogelijke herintroductie van benzinemotoren in ons wagenpark te evalueren en zo pro's en contra's tegenover elkaar te zetten. Sinds een aantal weken werden alle (diesel)wagens in Den Bell (Antwerpen) dan ook vervangen door soortgenoten op benzine. Wordt vervolgd dus.



Nieuwe modellen in het aanbod

In juni werd een eerste bestelwagen geïntroduceerd in ons aanbod te Gent. Voor aanvang 2014 staat er nog een 2^e bestelwagen gepland voor Gent en is ook een eerste exemplaar besteld voor Antwerpen.

Ondertussen werd ons elektrisch wagenpark ook uitgebreid met een eerste elektrische Kangoo (die we delen met de stad Antwerpen) en een Opel Ampera ... dankzij de range extender van deze laatste kan je ook voor grotere trajecten probleemloos met deze auto de baan op.



Bakfiets – Waar?

Al 2 seizoenen kan je in Gent gebruik maken van onze deelbakfietsen. Die kunnen we je aanbieden door onze samenwerking met Max Mobiel en het Gents Milieufrent en dankzij de initiele financiële steun van de stad Gent en Thuis in de Stad.

Noodgedwongen moesten we vorig jaar een winterstop inlassen, het winterse weer was immers spelbreker.

Dankzij een samenwerking met Kunstencentrum Vooruit kregen onze bakfietsen nu echter onderdak. Moet je nog op stap voor kerstinkopen? Pik één van onze bakfietsen op in de vernieuwde fietsenstalling van Vooruit. Ze staan er, beschermt tegen weer en wind, voor je klaar.





Enkele wintertips voor onderweg

Voorlopig zijn we ervan gespaard gebleven, maar niets zegt dat het niet alsnog kan gaan winteren. Lees daarom aandachtig onderstaande tips, zodat je voorbereid bent moesten er toch nog koude winterdagen aankomen:

Een dieselmotor moet voorverwarmen.

Als je met een dieselauto rijdt, moet je de motor voorverwarmen. Zet het contact aan, wacht tot het oranje lichtje op het dashboard uitgaat en start dan pas de motor. Als het erg koud is, doe dit dan twee keer!

Handrem

De handrem kan je bij vriesweer beter niet gebruiken. Die zou kunnen vastvriezen waardoor de auto geblokkeerd staat. Om te vermijden dat de auto wegglijdt, kan je de auto in versnelling zetten. Denk er bij vertrek dan wel aan om altijd eerst je ontkoppelingspedaal in te duwen zodat de wagen niet vooruit schiet zodra je de motor start...

Denk aan de batterij.

Batterijen kunnen niet goed tegen koude. Let er in de winter dus nog meer dan anders op dat je alle elektrisch bediende instrumenten uitschakelt als je de wagen terugbrengt: radio, verwarming, achterrautotdooiing, lichten, richtingaanwijzers, etc. Op die manier voorkom je dat de volgende gebruiker startproblemen heeft door een platte batterij.

Ons logo in een nieuw kleedje

We vonden dat ons logo wel een opknapbeurt kon gebruiken. Daarom hebben we het logo gemoderniseerd, maar op die manier dat ze nog steeds herkenbaar is.

We zullen stap voor stap ons materiaal aanpassen aan het nieuwe logo. Dit zal wat tijd in beslag nemen, maar binnenkort zal ons logo dus net iets prominenter in beeld komen. Je mag gerust je mening geven via [mail!](#)



Meer dan voldoende beenruimte in de cambio-auto's ... zo liet Michaël R. uit Gent ons weten via Twitter.

We vinden z'n passagier er wat bleekjes uitzien. Helse tocht achter de rug?

Volg ons op [Twitter](#).