



## 20 jaar cambio autodelen Vlaanderen

In 2004 ging cambio autodelen Vlaanderen van start in Gent. 20 jaar later vind je cambio in meer dan 100 Vlaamse steden en gemeenten. **Ruim 39.000 Vlamingen delen ondertussen zo'n 1.700 wagens.** Het autodeelsysteem breidde afgelopen jaren niet alleen sterk uit, maar evolueerde ook verder om de overstap van een eigen wagen naar een gedeelde wagen zo makkelijk mogelijk te maken. Want **autodelen met cambio is makkelijk en zonder zorgen, voordelig en bovendien heel duurzaam.** Een bevraging leert dat wie de stap zet en cambio uitprobeert daar ook heel tevreden over is. Onze twintigste verjaardag vieren we dit najaar samen met onze gebruikers. Wie nog geen lid is maar de switch naar autodelen wil maken, kan tijdelijk gratis instappen.

### 2004- 2024

Op 22 september 2004 opende cambio haar eerste autodeelstandplaatsen in Vlaanderen. Op die dag werden de eerste deelauto's in gebruik genomen in Gent. Deze stonden toen verspreid over 3 ophaalpunten.

20 jaar later is cambio Vlaanderen actief in meer dan 100 steden en gemeenten in Vlaanderen. Ondertussen staan er zo'n 1.700 verspreid over 750 ophaalpunten. Ruim 39.000 Vlamingen maken ondertussen gebruik van het systeem. In België zijn er momenteel meer dan 71.000 gebruikers. **Cambio autodelen kende de voorbije decennia dus een flinke groei.**

Cambio wil daarvoor niet alleen haar partners bedanken, maar ook alle gebruikers zonder wie dit deelsysteem niet had kunnen uitgroeien tot wat het nu is.

### 2024 - ...

De komende jaren plant cambio eerst en vooral verder te gaan op het ingeslagen pad en nog meer mensen te overtuigen af te stappen van die eigen wagen 'voor de deur'. Niet langer het bezit

van een wagen, maar de toegang tot mobiliteit zal in de toekomst voor meer en meer mensen de perfecte oplossing blijken. Met een verdere inbreiding (dichter netwerk van ophaalpunten) en uitbreiding (meer deelnemende steden en meer naar de rand in bestaande cambio-steden) van het cambio-netwerk tot gevolg.

Maar ook andere uitdagingen worden vol vertrouwen aangepakt, zoals het verbeteren van onze software, een verdere vergroening van het wagenpark (zoals de verdere gedeeltelijke elektrificatie), de verdere integratie met andere duurzame modi (samenwerking met Blue-bike deelfietsen en openbaar vervoer, maar ook integratie in MaaS toepassingen, ...), ...

### Tevreden gebruikers

Wie in het verleden de overstap maakte naar cambio is daar ook tevreden over. Via een tweejaarlijkse bevraging brengt cambio in kaart wat er leeft bij haar gebruikers. Een ruime meerderheid van de gebruikers (96%) is daarbij tevreden tot heel tevreden met cambio als mobiliteitsoplossing: **cambio is makkelijk want men gebruikt een wagen waar en wanneer men wil, zonder de zor-**



gen van een eigen wagen (keuring, onderhoud, verkeersbelasting, ...), goedkoper dan een eigen wagen én duurzaam. Om onze gebruikers in de bloemetjes te zetten, organiseren we verschillende events in o.a. Antwerpen en Gent. Meer info via [cambio.be/20jaar](http://cambio.be/20jaar).

### Kleinere ecologische bandafdruk

Maar niet alleen de individuele leden doen hun voordeel met autodelen. Ook de maatschappij in z'n totaliteit wint.



Met haar vloot aan deelwagens (momenteel 1.700) haalt cambio Vlaanderen ca. 22.100 private auto's van de straat. Dat komt neer op 46 voetbalvelden aan parkeerruimte die vrijgemaakt wordt (deze en andere gegevens worden bevestigd door de tweejaarlijkse bevraging onder cambio-gebruikers. Enkele kerncijfers uit meest recente bevraging kan je terugvinden op [cambio.be/onzepact](http://cambio.be/onzepact)).

Zo werkt cambio – samen met haar partners – aan de stad en de mobiliteit van morgen.

### Meer informatie

[cambio.be](http://cambio.be)  
[vlaanderen@cambio.be](mailto:vlaanderen@cambio.be)

**Geert Gisquière, directeur cambio Vlaanderen:**  
*"De missie van cambio is om de leefbaarheid in de stad te verhogen. Dat doen we door samen met onze gebruikers de impact van de wagen op het stedelijk weefsel te verminderen. Daarbij zien we dat één cambio-wagen tot 13 private wagens vervangt. Naast minder autobezit, zien we ook dat onze gebruikers minder voor de wagen kiezen. Want duurzame alternatieven zoals fiets en openbaar vervoer worden een stuk aantrekkelijker wanneer men afstand doet van een 'eigen wagen voor de deur'."*

De maatschappelijke relevantie van autodelen zit hem hierin dat duidelijk blijkt dat onder cambio-gebruikers niet alleen het autobezit daalt (kleinere inbeslagname van de open ruimte), maar dat deze gebruikers de wagen ook minder en minder gebruiken en vaker beroep doen op duurzamere alternatieven als fiets, bus, tram, trein, ...

Of ze combineren: met de trein reizen ze bv. naar een andere stad in België om het natraject vervolgens af te leggen met een cambio-deelwagen. Genetwerkte mobiliteit is zo niet langer een abstract begrip, maar een heel makkelijke en concrete oplossing.

### Doe jij ook je voordeel met cambio? Stap dan nu gratis in!

Wie interesse heeft om het deelsysteem van cambio uit te proberen, krijgt nog tot eind oktober een duwtje in de rug en kan gratis instappen met de kortingscode **gratisinstap24**. Da's een korting van €35. Registreer je dus vandaag nog!



### Pers

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:  
**Geert Gisquière** – directeur cambio Vlaanderen  
[gg@cambio.be](mailto:gg@cambio.be), 0478 31 42 33

cambio is een initiatief van:



# Memory lane cambio autodelen Vlaanderen

2004

1ste cambio-auto  
in Vlaanderen



2004

100ste  
gebruiker

2007

1.000ste  
gebruiker



2011

1ste elektrische  
cambio-auto



2017

Kaap van  
500 auto's  
overschreven



2019

15 jaar cambio  
Vlaanderen

2021

1.000ste  
cambio-auto

2022

30.000ste  
gebruiker

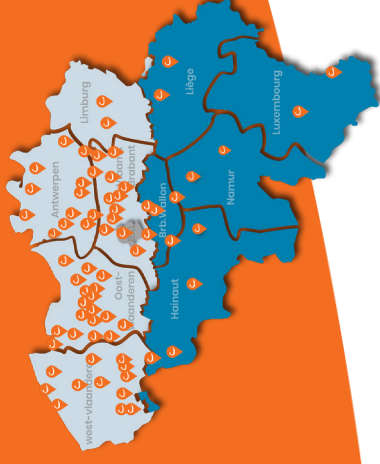
2024

cambio in  
+100 steden en  
gemeenten



2024

20 jaar cambio  
Vlaanderen



# De impact van autodelen met cambio



**1.700** cambio-deelauto's in Vlaanderen



in meer dan **100** steden en gemeenten



verspreid over **750** ophaalpunten



gedeeld door **39.000** gebruikers



waarvan **96%**  
(heel) tevreden  
over de dienstverlening  
van cambio

## Minder auto's is meer ruimte op straat!



**Per 29 cambio-bestuurders**

*Dat zijn niet enkel particulieren, maar ook  
bedrijven en organisaties.*



**13 auto's minder op straat**

*8 à 9 auto's worden weggedaan en 5 à 6 auto's worden  
niet aangekocht. In ruil zetten wij 1 cambio-deelwagen*



Maal 1.700 cambio-auto's zijn dat

**22.100**  
auto's minder op straat in Vlaanderen

= **46** voetbalvelden aan ruimte die vrijkomt voor  
leukere dingen zoals groen, speelruimte, terrasjes, ...



voor **79%** is cambio de enige wagen binnen het gezin



1 zij gebruiken cambio  
voor boodschappen, bezoeken, uitstapjes, ...

2 men kiest voor cambio omwille van het gemak,  
het financiële voordeel en duurzame redenen



3 zij rijden minder met de wagen,  
en verplaatsen zich meer met bus, trein, tram, fiets of gaan te voet

18% van de vloot zijn elektrische cambio's  
40% van de cambio-gebruikers reed al elektrisch

