

Persbericht 26 november 2025

20 jaar cambio autodelen in Leuven

In 2005 startte cambio autodelen in Leuven met vier wagens. Twintig jaar later telt de stad zo'n 200 deelwagens verspreid over 70 standplaatsen, goed voor meer dan 5.200 gebruikers. Dat betekent dat bijna 6% van de Leuvenaars vandaag via cambio autodeelt. Leuven is daarmee koploper in Vlaanderen.

Wat in 2005 begon met vier wagens, groeide de voorbij 20 jaar uit tot een vaste waarde in het Leuvense straatbeeld. De stad Leuven en cambio autodelen vierden die mijlpaal gisteren namiddag op het de Becker Remyplein, sinds 2006 een populaire standplaats voor de rood-witte deelwagens.

"Autodelen is in Leuven al lang geen niche meer. Steeds meer inwoners ontdekken dat het perfect mogelijk is om flexibel en duurzaam te leven zonder eigen auto. Dankzij het uitgebreide cambio-netwerk in onze stad is er vandaag voor bijna elke Leuenaar een deelwagen binnen bereik", zegt schepen van mobiliteit Dirk Vansina.

Groeiend aanbod

De afgelopen maanden kwamen er nog nieuwe standplaatsen bij in de Ierse Predikherenstraat, de P.J. Verhaghenstraat en op het Vredeplein. Ook het aanbod werd diverser. Met drie XL-deelwagens (aan de Mechelsevest en Tervuursepoort) beantwoordt het aan de groeiende vraag naar grotere voertuigen, handig voor verhuisritten of grotere verplaatsingen.

"Met 200 deelwagens, verspreid over meer dan 70 ophaalpunten in de ganse stad, heeft elke Leuenaar wel een cambio deelwagen op wandel- of fietsafstand", vult Geert Gisquière aan, directeur van cambio Vlaanderen. *"Daarbij zijn we heel blij dat 6% van de Leuvenaars de weg naar onze cambio-wagens al gevonden hebben. En we hopen in de toekomst nog meer mensen te overtuigen van het gemak van autodelen met cambio."*

Gemakkelijk en duurzaam

Autodelen biedt comfort zonder de lasten van een eigen wagen. Gebruikers moeten niet zorgen voor het onderhoud, moeten niet naar de keuring en hebben geen hoge vaste kosten. En het past binnen een duurzame levensstijl.

"Ik sloot me onlangs aan bij cambio omdat dat de praktische én klimaatvoordelen heeft. Het is handig dat ik me niet moet bezig houden met onderhoud en verzekeringen en het laat me toe betaalbaar elektrisch te rijden. Ik steun ook het idee dat deelwagens zorgen voor minder auto's en daardoor meer ruimte voor zaken als fietsenparkings en natuur."

Liv Onkelinx

"Ik ben lid sinds 2021 en koos voor cambio omdat ik de maat van auto kan kiezen naargelang mijn verplaatsing. Onlangs kwam er een nieuwe cambio-camionette aan de Tervuursepoort, vlakbij ons. Het voelt alsof we een nieuwe auto hebben, zonder extra kosten."

Beniamino Paganini

"Het Cambio-systeem is flexibel en het aanbod in Leuven groot. Handig dat er zoveel capaciteit is bij de stations. Ik gebruik cambio ook om mijn kinderen te leren rijden. En met autorijdende kinderen in huis is het ideaal: geen ruzie meer om de familieauto, elk heeft zijn login en reserveert wat hij nodig heeft. Dit geeft vrijheid."

Emmanuel Raskin en zijn gezin maken al sinds 2019 gebruik van cambio.

Minder auto's, meer ruimte

Elke deelwagen vervangt gemiddeld tien privéwagens. In Leuven betekent dat dat de huidige vloot ongeveer 2.000 auto's van de straat houdt, goed voor vijf voetbalvelden aan vrijgemaakte ruimte.

"Autodelen helpt ons om Leuven leefbaarder te maken. Minder auto's betekent meer ruimte, rust en veiligheid. Het toont dat duurzame mobiliteit niet ten koste gaat van comfort, maar juist bijdraagt aan een aangename stad", besluit schepen Vansina.