

PERSTEKST CAMBIO VLAANDEREN

Grootschalige bevraging: Vlaming ruilt de eigen auto in voor gemoedsrust en financiële ademruimte



97% tevredenheid blijkt uit 6.000 cambio-reacties

Terwijl de kosten voor autobezit blijven stijgen, kiezen steeds meer Vlamingen voor de vrijheid van autodelen. Cambio bewijst met een tevredenheidsscore van 97% dat je geen eigen auto nodig hebt om mobiel te zijn. Sterker nog: wie de overstap maakt, wint niet alleen aan gemoedsrust door het wegvallen van onderhoud en administratie, maar bespaart ook duizenden euro's per jaar. Met één deelwagen die tot 13 privéauto's vervangt, maken we samen onze steden leefbaarder én goedkoper.

Cambio autodelen Vlaanderen deed een grootschalige **gebruikersbevraging**, en kreeg daarop een **grote respons** (6.000 respondenten). Uit de resultaten blijkt dat cambio voor veel gebruikers de enige wagen is binnen het gezin. **4 op 5 cambio-gezinnen heeft geen eigen wagen**: 44% doet hun wagen weg wanneer ze lid worden van cambio en 24% had wellicht een wagen aangekocht als cambio er niet was geweest als alternatief. Ze kiezen voor cambio omdat ze een wagen willen zonder de zorgen en kosten van een eigen wagen (aankoop, keuring, verzekering, onderhoud, ...). **97% geeft aan daar (heel) tevreden te zijn** en zou cambio dan ook aanraden aan burens, vrienden en familie.

Eén cambio-wagen vervangt zo tot 13 private wagens. **Met haar vloot aan deelwagens haalt cambio Vlaanderen zo'n 22.490 private auto's van de straat. Dat komt neer op ongeveer 47 voetbalvelden aan parkeerruimte die vrijgemaakt wordt.** Ruimte die kan gebruikt worden voor leuke dingen zoals groen, terrasjes, spelen, enzovoort. Niet alleen de individuele leden doen dus hun voordeel met autodelen, ook de maatschappij in z'n totaliteit wint. Het **autobezit daalt** (kleinere inbeslagname van de open ruimte) en gebruikers gaan de wagen ook minder gaan gebruiken (38% rijdt veel minder met de wagen dan vroeger). Ze doen **vaker beroep op duurzamere alternatieven** (28% van de respondenten neemt vaker de fiets, 23% stapt meer en 18% kiest meer voor het bus, tram of trein). Of ze combineren: met de trein reizen ze bv. naar een andere stad in België om het natraject vervolgens af te leggen met een cambio-deelwagen; **genetwerkte mobiliteit** als heel makkelijke en concrete oplossing. Daarnaast is er een **sterke stijging in het gebruik van elektrische wagens** bij cambio-gebruikers (46% maakte al kennis met elektrisch rijden dankzij cambio).

Cambio autodelen is er voor wie af en toe een wagen nodig heeft (voor wekelijkse boodschappen, bezoeken aan vrienden en familie, uitstapjes, ...), voor wie een wagen zonder zorgen wil, én voor wie milieubewust wil omgaan met mobiliteit. Ons doel in de toekomst is om nog meer Vlamingen te overtuigen om de sprong te maken en de vele voordelen van autodelen te ontdekken.



Over cambio autodelen Vlaanderen

In 2004 ging cambio autodelen van start in Vlaanderen met enkele tientallen gebruikers en een vijftal wagens. Ondertussen is cambio actief in meer dan 110 Vlaamse steden en gemeenten. 51.760 Vlamingen maken vandaag gebruik van dit autodeelsysteem, en met een jaarlijkse groei van 15% gaat de teller snel. Cambio breidde doorheen de jaren sterk uit en heeft ondertussen 1.730 deelwagens in Vlaanderen. Het evolueerde ook verder om de overstap van een eigen wagen naar een gedeelde wagen zo makkelijk mogelijk te maken. Daarnaast is cambio er ook in Brussel en Wallonië. In België zijn er zo in totaal 86.881 cambio-gebruikers die 3.128 wagens delen in 152 verschillende steden en gemeenten.

Cambio wil een volwaardig en kwaliteitsvol autodeelaanbod aanbieden, als alternatief voor de privéwagen en als aanvulling op zachte modi als fiets, bus en tram. Zo wil cambio de leefbaarheid van de stad verhogen door mee te helpen om de impact van de auto op het stedelijk weefsel te verminderen. De komende jaren hoopt cambio eerst en vooral verder te kunnen gaan op het ingeslagen pad en nog meer mensen ertoe te overtuigen om af te stappen van die eigen wagen 'voor de deur'. Niet langer het bezit van een wagen, maar de toegang tot mobiliteit zal in de toekomst voor meer en meer mensen de perfecte oplossing blijken.

Cambio wil daarvoor haar partners bedanken, de vele steden en gemeenten waar cambio actief is, en natuurlijk ook alle gebruikers zonder wie dit deelsysteem niet had kunnen uitgroeien tot wat het nu is.

Cambio in cijfers



1.730

cambio-wagens

3.128 wagens in België



852 ophaalpunten

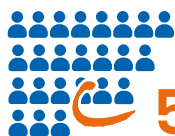
1.346 standplaatsen in België



108

cambio-steden
en gemeenten in Vlaanderen

152 steden en gemeenten in België



51.760

cambio-gebruikers

86.881 gebruikers in België



64% is single of koppel



36% met inwonende kinderen (-18 jaar)

Meer informatie

cambio.be - alle info over de impact van cambio autodelen vind je op cambio.be/onzes-impact

Pers (niet voor publicatie)

Voor meer informatie neem je contact op met
Geert Gisquière - directeur cambio Vlaanderen
gg@cambio.be - 0478 31 42 33

