

Handleiding Nissan Leaf



Bron : stad Antwerpen ... Waarvoor dank

OPENEN EN SLUITEN VAN DE OPLAADKLEP

De Nissan Leaf is een 100% elektrische wagen en wordt dus enkel met elektriciteit opgeladen. Het “opladen” van de wagen gebeurt dan ook net iets anders dan bij voertuigen met traditionele brandstoffen als benzine of diesel.

De oplaadklep waarin de stekker zich bevindt, is aan de voorkant van de wagen voorzien.

Hoe?

Je opent de oplaadklep van binnenuit door aan de hendel met de blauwe tekening onder het dashboard te trekken.



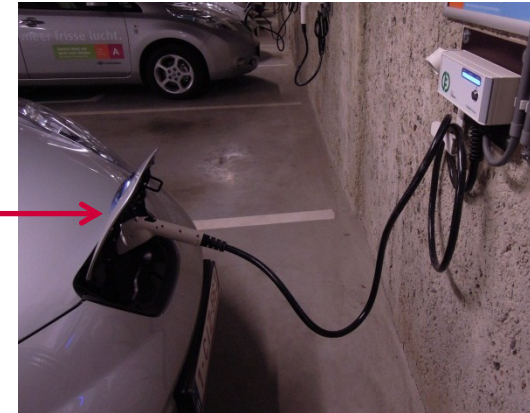
Check:

Eens je aan de hendel getrokken hebt, is de oplaadklep geopend. Je ziet een smalle opening tussen de oplaadklep en de motorkap. Je ziet een smalle opening tussen de oplaadklep en de motorkap.



Opgelet:

- Tijdens het opladen blijft de klep altijd open staan.
- Duw op de klep om deze te sluiten.



CONTACTDOOS

De Nissan LEAF heeft standaard 2 contactdozen in het oplaadcompartiment.

Hoe?

Druk opzij van het beschermkapje om de contactdoos te openen.

Tip:

Vergeet niet om bij het uitpluggen de stekkerdoos opnieuw te sluiten door de oplaadklep weer dicht te duwen.

Opgelet:

- Leaf Antwerpen (Den Bell) : kabel 'normaal laden' via rechter-contactpunt.
- Leaf Gent (Zuid) : laadpaal voorzien voor snelladen – gebruik linker-contactpunt.



LAADKABEL INPLUGGEN

Veilig laden met een gerust geweten: laden kan alleen maar als de wagen veilig ingeplugd is.

Hoe?

1. Neem de kabel
2. Duw hem goed in de rechter- (Antwerpen) of linker- (Gent) laadstekker totdat je een klikgeluid hoort.

Check:

De blauwe lampjes aan de binnenkant van de wagen, bovenop het dashboard, zullen beginnen knipperen. Dit is het teken dat de wagen goed ingeplugd is en het laden gestart is. Naargelang de batterijen gevuld zijn zullen de lichtjes één voor één blijven branden.

Tip:

3 volle blauwe lichtjes geven aan dat de auto voor minimum 80% opgeladen is (actieradius van ± 100 km afhankelijk van weersomstandigheden).

Opgelet:

Nadat de auto voor 100% is opgeladen gaan de 3 lichtjes na 15 minuten uit. Check dus altijd voor je vertrekt of de auto inderdaad voor 100% opgeladen is. Zo niet, was de auto niet goed ingeplugd en heeft deze niet kunnen opladen.



LAADKABEL UITPLUGGEN

Voor je vertrekt met de Nissan Leaf moet je de laadkabel eerst uitpluggen. Je zal de motor niet kunnen starten zolang de laadkabel ingeplugd is.

Hoe?

1. Trek de kabel uit de laadstekker door op de knop bovenop de laadkabel te duwen.
2. Sluit de oplaadklep door erop te duwen tot je een klik hoort ter bevestiging dat deze goed in de sluiting zit.
3. Rol de kabel netjes op en berg deze op in de opbergzak die in de koffer ligt (Gent) of hang de kabel aan de laadpaal (Antwerpen).

Check:

De blauwe lichtjes aan de binnenkant van de wagen, bovenop het dashboard, zullen uitgaan. Dit is het teken dat de wagen goed uitgeplugd is en dat je de motor kan starten.



MOTOR STARTEN EN AFZETTEN

De auto **start zonder** gebruik te maken van een traditionele **sleutel**. Deze moet wel in de nabijheid zijn. (zie volgende pagina)

Hoe?

Trap op je rem
en **druk tegelijkertijd** op de startknop

Je bent gestart maar je hoort de motor niet draaien.

Hoe weet je dat je gestart bent?

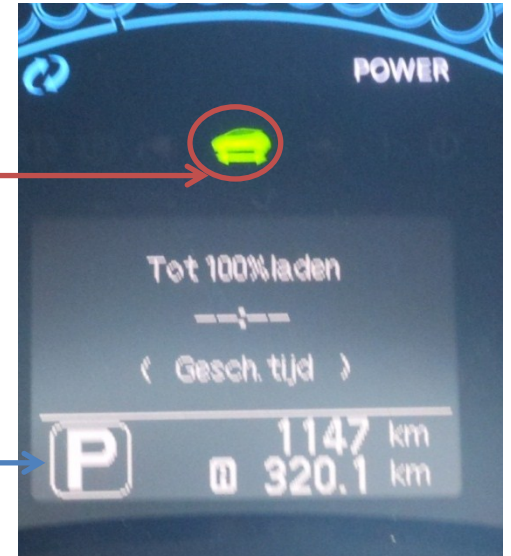
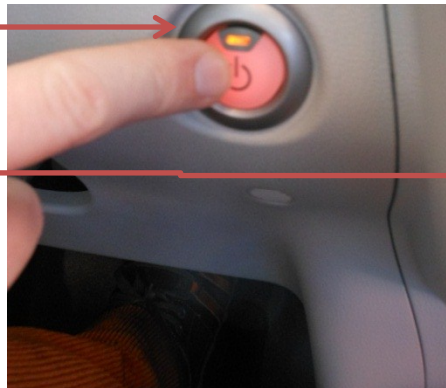
- de startknop kleurt oranje
- je hoort een kort melodietje (2 sec)
- op het dashboard licht een groen autootje op

Tip:

Bij het starten van de motor sta je steeds in parkeerstand en zal de wagen dus niet automatisch vooruit of achteruit rijden.

Opgelet:

De motor zal niet starten indien de auto nog is ingeplugd in het laadstation.



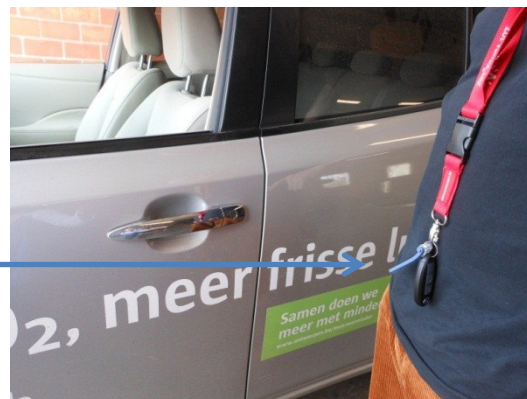
GEBRUIK VAN DE INTELLIGENT KEY

De Nissan Leaf werkt met een “intelligent key”-systeem. Je moet de sleutel enkel bij hebben, maar nergens in een sleutelgat steken om de wagen te starten (zie vorige pagina), noch om te openen of te sluiten.

Openen van de auto (onderweg) - optie 1

via de deurklink:

- druk de drukknop op de handgreep éénmaal in om de deuren te openen
- druk bij het verlaten van de wagen opnieuw op de drukknop om af te sluiten



Openen van de auto (onderweg) - optie 2

via de sleutel:

De logo's op de sleutel wijzen het gebruik uit:

- gesloten slotje = sluiten
- open slotje = openen

Hoe weet je of de wagen afgesloten is?

Trek aan de klink zonder de drukknop in te drukken. De deur zal gesloten blijven.

Opgelet: Vergeet de wagen niet uit te pluggen en de laadkabel weg te bergen vooraleer u de wagen start.



AUTOMATISCH KOPPELEN

De LEAF heeft een automatische koppeling dus:

- slechts 2 pedalen i.p.v. 3
- geen koppelingspedaal (embréage)
- je gebruikt maar één voet – de rechtse
- rechterpedaal → voor gas
- linkerpedaal → om te remmen



Tip:

Indien je totaal niet gewend bent om met een automaat te rijden kan je best **je linkervoet blokkeren** door deze helemaal opzij te zetten of je linkerbeen helemaal op te trekken.

Opgelet:

Als je beide pedalen tegelijkertijd gebruikt zal je heel bruusk stoppen en dit kan gevaar opleveren voor diegene die achter je rijdt.



SCHAKELEN

A) PARKEERSTAND

Een auto met automatische koppeling heeft standaard 4 verschillende standen. Als je de wagen start sta je automatisch in positie P. De P-stand staat dan ook voor “parking”.

Hoe?

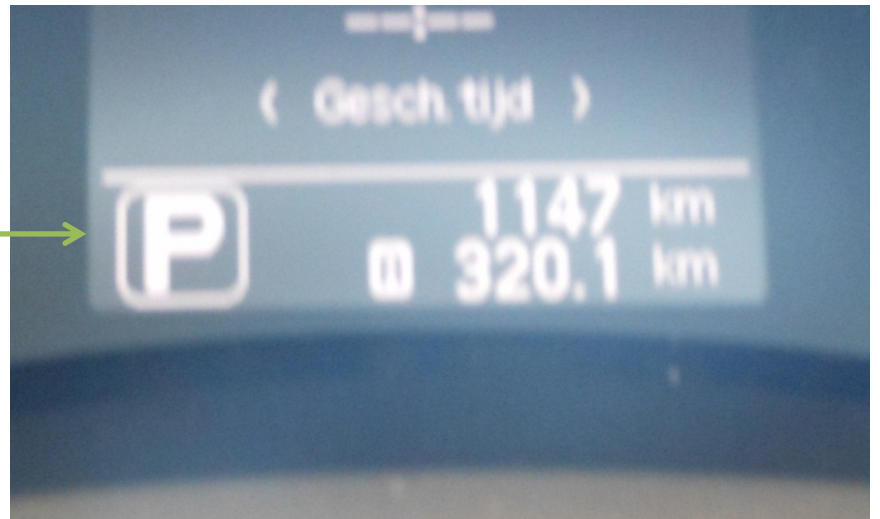
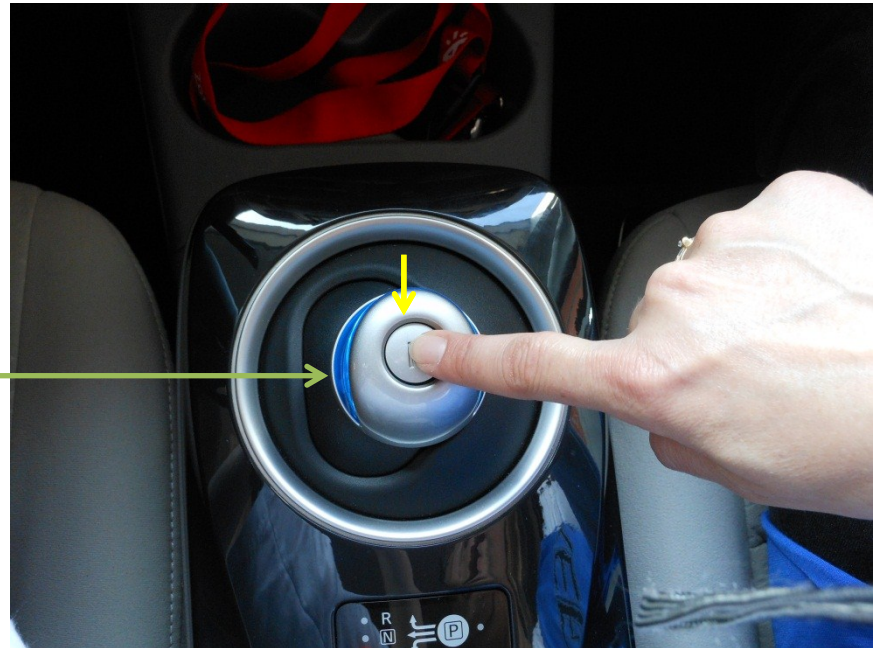
1. trap op je rem en tegelijkertijd
2. druk je bovenop de puk op de P en houd deze even ingedrukt

Check:

Op het scherm van het dashboard verschijnt de letter P.

Tip:

- Eenmaal in P-stand kan de motor afgezet worden door de startknop in te duwen. Je kan nu de auto verlaten en afsluiten.
- Gebruik de parkeerstand om stil te staan met een afgelegde motor als je bv. op iemand moet wachten.



SCHAKELEN

B) NEUTRAAL

De N staat voor “neutraal” en heeft dezelfde functie als in een voertuig met handgeschakelde versnellingen.

Hoe?

Duw de puk naar links en houd deze gedurende 2 seconden in die richting.

Check:

In het dashboard verschijnt de letter N.

Tip:

Deze stand is vooral nuttig als je naar de carwash gaat waar je auto moet worden voortgetrokken.

Opgelet:

Op een helling is het beter de P-stand te gebruiken dan de N-stand. De P-stand blokkeert automatisch de banden.



SCHAKELEN

C) DRIVE en ECO

De D staat voor Drive en betekent “vooruit rijden”.
Om zo ecologisch mogelijk te rijden is er een ECO-stand aan toegevoegd.

Hoe in Drive schakelen?

1. trap op je rem en houd deze ingedrukt en tegelijkertijd
2. duw je de puk naar links en trek je deze éénmaal naar je toe
3. laat de rem los en je begint vooruit te rijden – opgelet, zelfs zonder gas te geven ga je lichtjes vooruit beginnen rijden

Hoe in Eco-drive schakelen?

Trek de puk nogmaals naar je toe. Dan ga je van D naar ECO-stand.

Om te schakelen tussen D en ECO moet je niet remmen. Dit kan je gewoon doen terwijl je aan het rijden bent.

Check:

De letter in het dashboard zal veranderen van P naar D of ECO.

Tip:

- Om je rijbereik te verhogen, rijd je best in ECO-mode.
- Aan de verkeerslichten hoeft je niet terug te schakelen naar P of N – je blijft gewoon op je rem staan tot je weer kan vertrekken.

Opgelet:

- De puk achteruit trekken is Rijden = D
- De puk vooruit duwen is Achteruit = R
- Vergis je niet met R voor Rijden want die staat voor Reverse en dat betekent Achteruit.
- In ECO-stand trek je minder snel op dan in D-stand. Houd daar rekening bij het inhalen van een ander voertuig.



DUBBEL OPGELET: de auto rijdt geluidloos, wees alert voor voetgangers en fietsers want zij horen je niet aankomen.

SCHAKELEN

D) REVERSE

De R staat voor Reverse en betekent “achteruit” rijden. Vergis je niet met de R van “rijden”.

Hoe?

1. trap op je rem en tegelijkertijd
2. duw je de puk eerst naar links en duw deze dan naar het dashboard toe
3. laat de rem los en je begint zachtjes achteruit te rijden

Check:

De letter in het dashboard zal veranderen van P naar R.

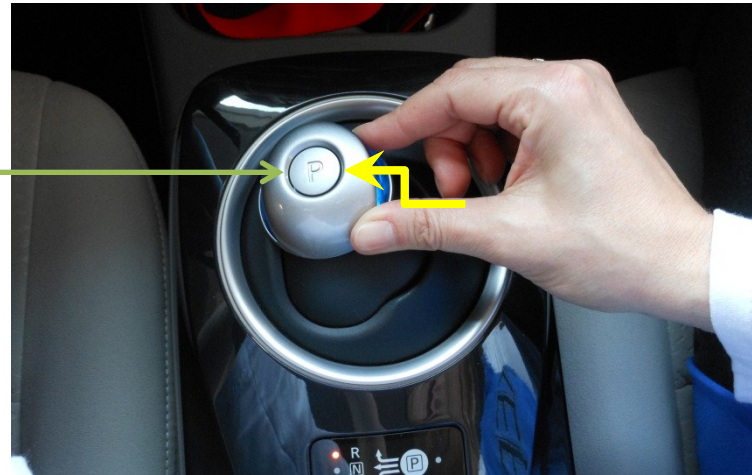
Je GPS-scherm verandert in een achteruitrij-begeleidingsscherm dat vrij accuraat is.

Tip:

Terwijl je achteruit rijdt is er een waarschuwings-signaal aan de buitenkant van de wagen om omstaanders te verwittigen dat jij in een achterwaartse beweging bent.

Opgelet:

- De puk vooruit duwen is Achteruit rijden = R.
- Vertrouw niet alleen op het scherm, maar gebruik alsnog je spiegels.



ACTIERADIUS (rijbereik)

De actieradius kan je op twee manier aflezen.
Het resterende rijbereik lees je af op het dashboard in cijfers, maar je kan je actieradius ook visualiseren op de landkaart van de GPS.

Hoe de actieradius bekijken op de GPS?

Druk op het kleine blauwe knopje bovenop je stuur aan de linkerkant. Op het scherm van je GPS verschijnt de landkaart met daarop een witte en een grijze cirkel die aangeven hoe ver je kan rijden.

Check:

De witte cirkel is de actieradius in Drive.

De grijze cirkel is de actieradius in Eco-stand.

Ook in cijfers je kan het rijbereik aflezen.

Tip:

- In Eco-stand rijd je bijna de helft verder dan in D-stand (drive).
- Op deze kaart zie je ook waar er oplaadpunten zijn. Let op deze zijn echter niet altijd publiek toegankelijk.



OPTIMALISATIE RIJSTIJL EN ACTIERADIUS

Een agressieve rijstijl met vaak plotseling optrekken en stoppen verkleint het bereik van je Nissan LEAF. Met soepel pedaalgebruik en een constante gemiddelde snelheid kom je verder.

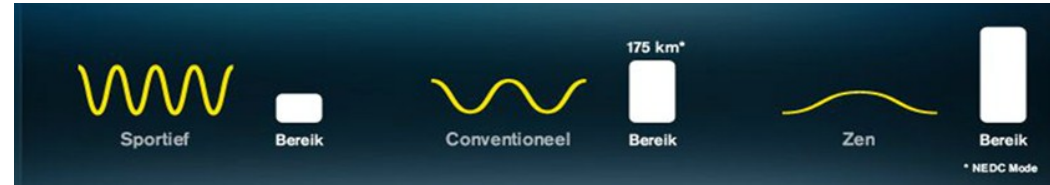
Op de eerste tekening zie je hoe ver je kan rijden naargelang je rijstijl.

Het rijbereik van de Nissan LEAF hangt af van 4 belangrijke variabelen: rijstijl, verwarmingstemperatuur, topografie en gebruik van airconditioning.

Hiernaast zie je de gevolgen van de verschillende combinaties van deze variabelen.

Tip:

- Rij in ECO-modus.
- Rij zoveel mogelijk op constante snelheid.
- Volg de verkeersstroom en anticipeer.
- Rij niet te snel.
- Maak verstandig gebruik van boordapparatuur (radio, airco, gps, ...).



De ECO-bomen laten je zien hoe zuinig en milieuverantwoordelijk jij rijdt. Hoe ecologischer je rijdt hoe meer bomen er oplichten in je dashboard.

HANDREM UITSCHAKELEN

Eens gestart moet je allereerst nakijken of je handrem ingeschakeld is. Dat zie je op je dashboard als er een rode P oplicht is.

Hoe?

1^{ste} manier:

Doe je gordel om en vertrek dan pas. Je handrem zal automatisch afgezet worden.

2^{de} manier:

Trap je rem in en duw de knop naar beneden tot het rode lichtje uitgaat. Dan kan je beginnen rijden.

Check:

Het rode lichtje P gaat uit.

Tip:

De gordel dragen is verplicht. Als je er een gewoonte van maakt deze om te doen voor je vertrekt, heb je nooit problemen met je handrem en kan je altijd vlotjes vertrekken.



HANDREM ACTIVEREN

De handrem gaat niet automatisch aan als je de auto afsluit. Vergeet deze niet op te zetten.

Hoe?

1. trap op je rem en tegelijkertijd
2. trek je de knop naar boven die zich net achter de schakelpuk bevindt

Check:

De handrem is ingeschakeld als het rode lichtje gaat branden.

Tip:

Op een helling is het steeds aangeraden de handrem op te zetten uit veiligheid voor jezelf maar ook voor anderen in de omgeving van je voertuig. Een auto kan immers altijd een duw krijgen en kan beginnen rollen.



ACHTERUITRIJCAMERA EN SENSOREN

Parkeersensoren zijn niet voorzien op de Nissan LEAF. Vertrouw dus enkel op je eigen inzicht.

De achteruitrijcamera kan een wazig beeld weergeven door toedoen van regen, stof, modder, sneeuw en ijsel.

Hoe de camera proper houden?

Je kan dit verhelpen door even met een doek het camerapunt proper te vegen aan de achterkant van de auto, op de klep van de koffer.

Tip:

Maak de camera proper voor je vertrekt en je bent altijd verzekerd van een duidelijk en klaar beeld.

Opgelet:

- De camera is een breedbeeldcamera – voorwerpen zijn dichterbij dan je denkt.
- Het geluid dat je hoort als je achteruit rijdt is geen alarm van de sensoren, het dient enkel om omstaanders ervan te verwittigen dat de auto achteruit aan het rijden is.



SPIEGELS AFSTELLEN

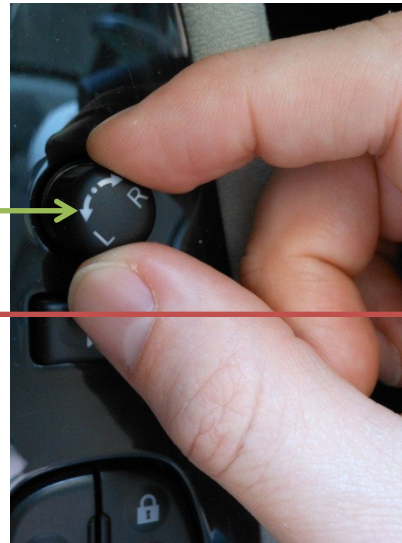
Nadat je je zetels hebt afgesteld is het ook belangrijk om je spiegels af te stellen naar je eigen hoogte en afstand. Dit verhoogt niet alleen je eigen veiligheid, maar ook die van anderen die zich in de nabijheid van de wagen bevinden.

Hoe stel je de spiegels af?

1. rol de knop naar links of rechts
2. stel de spiegels af terwijl je recht in de auto zit

Check:

De buitenspiegel beweegt in de richting die jij instelt.

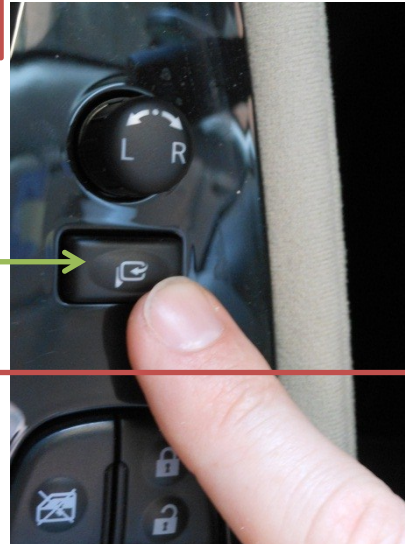


Hoe klap je de spiegels in?

Door een eenvoudige druk op de knop in het deurpaneel.

Check:

De spiegels klappen dicht.



Tip:

Klap je spiegels dicht wanneer je parkeert in een smalle straat of parkeerplaats, waar je spiegels anderen zouden kunnen hinderen of beschadigd kunnen worden.

ALGEMENE AANDACHTSPUNTEN

Automaat, dus niet schakelen

Linkerbeen opzij zetten en geblokkeerd houden



Vergeet de laadkabel niet in en uit te pluggen.

Nooit een verlengkabel gebruiken

Gebruik ENKEL de kabel in de kofferruimte en gebruik nooit een verlengkabel!



Blokkeert de sleutel? Controleer dan of je wel in 'park' staat.

PARKEREN

- De wagen heeft een vaste parkeerplaats in de parking.

Tip:

- Parkeer de **Nissan Leaf** altijd met de neus van de wagen naar de muur. Hierdoor heb je gemakkelijk toegang tot de laadinfrastructuur om de wagen te kunnen in- of uitpluggen.

Opgelet:

Extra voorzichtig parkeren is de boodschap, want de palen in een parkeergarage zijn in beton en de plaatsen zijn vrij smal.

