



Grote impact cambio autodelen blijkt uit grootste bevraging ooit

97% tevredenheid blijkt uit meer dan 10.000 cambio-reacties

In het voorjaar was er de tweejaarlijkse gebruikersbevraging van cambio. Meer dan 10.000 cambio-leden deelden hun mening, waarvan zo'n 5000 Vlaamse gebruikers. Dat maakt deze bevraging de grootste ooit over autodelen. Hierbij is de maatschappelijke impact meer dan duidelijk, want 1 deelwagen van cambio haalt 13 wagens van de baan.



In 2004 ging cambio autodelen van start in Vlaanderen met enkele tientallen gebruikers en een vijftal wagens. Ondertussen is cambio actief in meer dan 60 Vlaamse steden en gemeenten. Ongeveer 30.825 Vlamingen maken gebruik van dit autodeelsysteem, en de teller gaat snel (jaarlijkse groei van 20%). Cambio breidde doorheen de jaren sterk uit (met zo'n 1054 deelwagens in Vlaanderen), en evolueerde ook verder om de overstap van een eigen wagen naar een gedeelde wagen zo makkelijk mogelijk te maken. Dat blijkt uit de **gebruikersenquête met grote respons** die we dit voorjaar deden: **97% van de respondenten is (heel) tevreden over cambio** (zowel over de standplaatsen, het vooraf reserveren als de dienstverlening) en zou cambio dan ook aanraden aan burens, vrienden en familie.

Voor veel gebruikers is cambio de enige wagen binnen het gezin. **4 op 5 cambio-gezinnen heeft geen eigen wagen** (44% doet hun wagen weg wanneer ze lid worden van cambio en 29% had wellicht een wagen aangekocht als cambio er niet was geweest als alternatief). Eén cambio-wagen vervangt zo tot 13 private wagens. **Met haar vloot aan deelwagens haalt cambio Vlaanderen zo'n 13.700 private auto's van de straat. Dat komt neer op ongeveer 38 voetbalvelden aan parkeerruimte die vrijgemaakt wordt.** Voor België spreken we over een oppervlakte van 70 voetbalvelden. Ruimte die kan gebruikt worden voor leuke dingen zoals groen, terrasjes, spelen, ...



Per 29 cambio-bestuurders

Dat zijn niet enkel particulieren, cambio telt ook zo'n 1800 organisaties en bedrijven in Vlaanderen.



13 auto's minder op straat

8 à 9 auto's worden weggedaan en 5 à 6 auto's worden niet aangekocht, in ruil komt er 1 cambio deelauto bij.

Niet alleen de individuele leden doen dus hun voordeel met autodelen, ook de maatschappij in z'n totaliteit wint. Het **autobezit daalt** (kleinere inbeslagname van de open ruimte) en gebruikers gaan de wagen ook minder en minder gebruiken (43% rijdt veel minder met de wagen dan vroeger). Ze doen **vaker beroep op duurzamere alternatieven** (33% van de respondenten neemt vaker de fiets, 28% stapt meer en 25% kiest meer voor het bus, tram of trein). Of ze combineren: met de trein reizen ze bv. naar een andere stad in België om het natraject vervolgens af te leggen met een cambio-deelwagen. **Genetwerkte mobiliteit** is zo niet langer een abstract begrip, maar een heel makkelijke en concrete oplossing.

Daarnaast is er een **sterke stijging in het gebruik van elektrische wagens** bij cambio-gebruikers (34% maakte al kennis met elektrisch rijden dankzij cambio).

Cambio autodelen is er voor wie af en toe een wagen nodig heeft (voor wekelijkse boodschappen, bezoekjes aan vrienden en familie, recreatieve uitstapjes, ...), voor wie een wagen zonder zorgen wil, én voor wie milieubewust wil omgaan met mobiliteit. We hopen in de toekomst nog meer mensen ertoe te overtuigen de 'sprong' te wagen en de vele voordelen van autodelen te ontdekken.



Cambio wil een volwaardig en kwaliteitsvol autodeelaanbod aanbieden, als alternatief voor de privéwagen en als aanvulling op zachte modi als fiets, bus, tram, ... **Zo wil cambio de leefbaarheid van de stad verhogen door mee te helpen de impact van de auto op het stedelijk weefsel te verminderen.** De komende jaren hoopt cambio eerst en vooral verder te kunnen gaan op het ingeslagen pad en nog meer mensen ertoe te overtuigen af te stappen van die eigen wagen 'voor de deur'. Niet langer het bezit van een wagen, maar de toegang tot mobiliteit zal in de toekomst voor meer en meer mensen de perfecte oplossing blijken. Dit zal leiden tot een verdere inbreiding (dichter netwerk van ophaalpunten) en uitbreiding (meer deelnemende steden en meer naar de rand bestaande cambio-steden) van het cambio-netwerk. Maar ook andere uitdagingen worden vol vertrouwen aangepakt. Daarbij denken we o.a. aan een verdere vergroening (cfr. elektrificatie) van het wagenpark, maar ook aan de integratie in MaaS (Mobility-as-a-Service), ...

Cambio wil daarvoor haar partners bedanken, de vele steden en gemeenten waar cambio actief is, en natuurlijk ook alle gebruikers zonder wie dit deelsysteem niet had kunnen uitgroeien tot wat het nu is.

Meer informatie

cambio.be

vlaanderen@cambio.be

facebook.com/cambioAutodelen

Alle info over de impact van cambio op cambio.be/onze-impact

Pers (niet voor publicatie)

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met: **Geert Gisquière** – directeur cambio Vlaanderen – gg@cambio.be, 0478 31 42 33

cambio is een initiatief van:



Facts & figures cambio Vlaanderen



62

steden en gemeentes

540

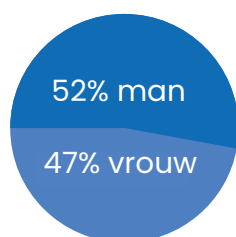
ophaalpunten

1054

deelauto's

30825

gebruikers



67% single of koppel
zonder kinderen
33% met inwonende
kinderen (-18jaar)

