



Fiat 500

Pour plus de détails concernant le véhicule, référez-vous au manuel d'instructions de la voiture

Carburant : Essence EURO95/E10

Pression des pneus : Voir les informations sur le montant de la portière côté conducteur

Start/Stop



La fonction Start/Stop est activée par défaut après avoir roulé à un minimum de 10 km/h.

Pour désactiver le Start/Stop, appuyez sur le bouton entouré en orange.

Fonctionnement :

1. Le moteur se coupe à l'arrêt, lorsque le pied est sur le frein.
2. Le moteur redémarre en lâchant le frein.

Attention: ne pas toucher au levier pendant le « Start/Stop » et ne pas se mettre en position neutre (N) !



Si le levier est sur **N**, il faut appuyer sur le frein et remettre le levier en « vitesse » pour redémarrer.

Si vous oubliez d'appuyer sur le frein, le moteur va bien démarrer mais vous resterez bloqué en position neutre. Dans ce cas, vous devez appuyer sur le frein, remettre en **N**, à nouveau mettre en « vitesse » et donner un petit coup vers le « + ».

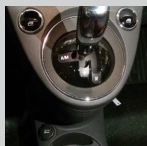
Boîte de vitesse



Full automatique : le levier doit être tout à fait à gauche.

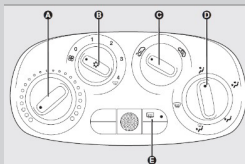
Semi-automatique : le levier doit être au milieu et pour changer de vitesse, il faut donner un petit coup vers le «+» ou «-» (voir cercles oranges).

Marche arrière



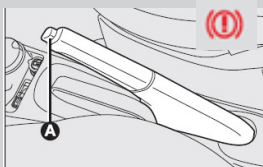
Placez le levier de vitesse sur la position **R**.

Airco/chauffage



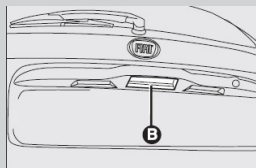
- A.** Bouton rotatif pour la température (rouge = chaud/bleu = froid)
- B.** Bouton rotatif pour le débit d'air. Si vous poussez sur le bouton, vous allumez l'airco
- C.** Bouton rotatif pour l'entrée d'air intérieur/extérieur
- D.** Bouton rotatif pour la répartition d'air
- E.** Marche/arrêt du dégivrage de la vitre arrière

Frein à main



Pour déverrouiller le frein à main, tirez légèrement le levier, appuyez sur le bouton **A**, puis, abaissez-le complètement. Lorsque vous démarrez la voiture, l'allumage de ce témoin indique que le frein est resté serré ou qu'il est mal desserré.

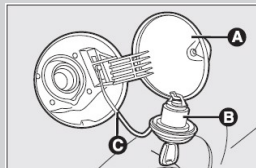
Ouvrir le coffre



Il s'ouvre à l'aide de la télécommande de la clé. Vous pouvez également, lorsque la voiture est déverrouillée, ouvrir le coffre en utilisant la poignée **B**.

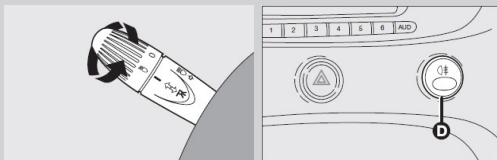
Bouchon du réservoir

Vous ouvrez le bouchon du réservoir **B** avec la clé de contact. Il se trouve à l'arrière côté conducteur.



Phares/Feux anti-brouillard

Phares : Tournez la bague de sélection de deux crans pour allumer les feux de croisement. Poussez la manette vers le tableau de bord pour allumer les feux de route.



Anti-brouillard (D)

Avant : Poussez 1x le bouton au milieu du tableau de bord, à droite du bouton de feux de détresse.

Arrière : Poussez 2x le même bouton.

Si vous poussez 3x ce bouton, vous éteignez tout.

Essuie-glaces

Avant

À l'aide de la manette, sélectionnez la cadence :

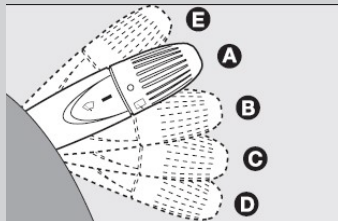
A = arrêt

B = intermittente

C = normale (pluie modérée)

D = rapide (fortes précipitations)

E = essuie une fois

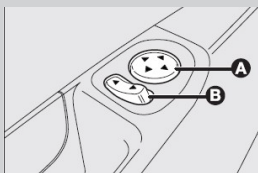


Lave-glace : Tirez la commande vers vous.

Arrière

Tournez la bague une fois pour activer l'essuie-glace arrière. Pour activer le lave-glace arrière il faut pousser le levier vers le tableau de bord.

Rétroviseurs



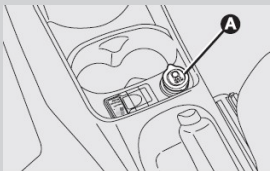
La commande se trouve sur la portière côté conducteur :

A= Sélectionnez le rétroviseur gauche ou droit.

B= Réglez les rétroviseurs en appuyant sur le bouton dans la direction souhaitée.

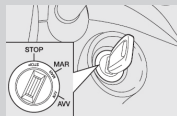
Remplacez ce bouton dans la position du milieu dès que le réglage vous convient.

Prise accessoire 12V



Elle se trouve dans la boîte de rangement dans la console centrale. Vous y trouverez également un porte-gobelet.

Antivol



Tournez en même temps la clé et le volant.

Roue de secours



La roue de secours ainsi que les outils se trouvent dans le coffre sous le tapis de sol.

Remarques
