



RENAULT ZOE

Pour plus de détails concernant le véhicule, référez-vous au manuel d'instructions de la voiture

Carburant: 100% électrique

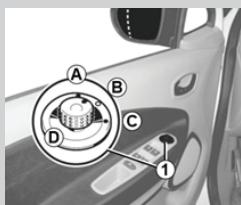
Pression des pneus : Voir les informations sur le montant de la portière côté conducteur

Marche arrière



Appuyer sur le bouton sous le levier de sélection vers la position R.

Réglage des rétroviseurs



Commande sur l'accoudoir de la portière du conducteur:

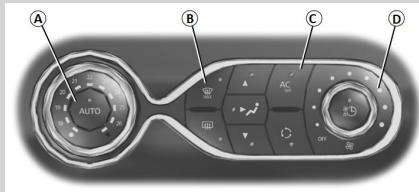
A= réglage du rétroviseur gauche

C= réglage du rétroviseur droit

B= position neutre

Airco/chauffage

- A.** Fonctionnement automatique et contrôle de la température.
- B.** Fonction "vue claire" (enlève la condensation sur le pare-brise).
- C.** Allumer/éteindre l'air-conditionné.
- D.** Contrôle la puissance de ventilation.



Démarrage



Bouton Start/Stop

Insérez complètement la carte clé dans la fente (2). Poussez ensuite sur la pédale de frein.

Appuyez sur le bouton Start/Stop (1). Le message READY s'allume sur le tableau de bord et clignote pendant quelques instants.

Chargement



La prise de recharge se trouve à l'avant de la voiture.

Pour coupler le câble de charge à la voiture, il faut s'aider du bouton sur la clé (4) ou du bouton en bas à gauche du volant (3).

Si le câble est bien inséré, vous entendrez un léger bourdonnement.

Cruise control (régulateur de vitesse)



Le bouton du limiteur de vitesse et du régulateur de vitesse (1) se trouve à gauche du levier de vitesse. Ces deux fonctions sont contrôlables avec ces boutons :

2. Allumer, mémoriser et augmenter la vitesse.
3. Réduire la vitesse.
4. Désactiver la fonction (restera en mémoire).
5. Désenclencher avec la vitesse enregistrée dans la mémoire.

Mode ECO



Le mode ECO est une fonction qui permet d'optimiser le rayon d'action de la voiture, mais elle a un impact sur la vitesse, l'accélération, le chauffage, etc. Si le mode ECO est activé, la partie inférieure du tableau de bord sera en vert. Pour activer ou désactiver le mode ECO, appuyez sur le bouton "ECO" (1) à côté du levier de vitesse.

Phares/Feux antibrouillard



Phares :

Les phares s'allument automatiquement au cours de la journée sans avoir à actionner un interrupteur ou démarreur et s'éteignent quand vous arrêtez le moteur. Tournez l'anneau central jusqu'au symbole O. Avec les phares normaux, tirez la manette vers vous pour activer les grands phares.

Antibrouillard arrière :

Tournez l'anneau central de la manette à gauche du volant jusqu'au symbole puis lâcher la manette.

Essuie-glace

Avant:

Vous déclenchez les essuie-glace à l'aide de la manette à droite du volant. Tournez la manette du milieu jusqu'à l'icône pour les allumer et sur le “-” pour l'éteindre

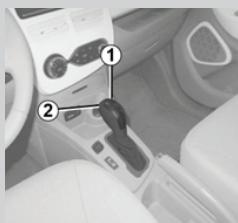
Tirez la manette vers vous pour déclencher le lave-glace.



Arrière:

Poussez sur la manette pour activer l'essuie-glace arrière.

Boîte de vitesses automatique



Automatique : utiliser seulement le pied droit. Le tableau de bord vous informe sur l'état de la vitesse.

P : parking

R : marche arrière

N : neutre

D : marche avant

Pour placer la position P à l'aide du levier de vitesse, vous devez appuyer sur la pédale de frein avant d'appuyer sur le bouton de verrouillage.

Signal sonore piétons



Les voitures électriques sont très silencieuses. Un système vous permet d'avertir les piétons et les cyclistes. Il est automatiquement enclenché lorsque la voiture roule à une vitesse comprise entre 1 et 30km/h.

Appuyez sur le bouton de la fonction (1) après le démarrage de la voiture pour allumer ou éteindre cette fonction. Le témoin lumineux intégré vous indique si la fonction est active ou pas.

Roue de secours

Il n'y a pas de roue de secours, mais en-dessous du tapis de sol du coffre se trouve un kit de réserve avec un cric et une clé de roue.

Remarques :