



Nissan Leaf

Plus de détails concernant le véhicule : référez-vous au manuel de la voiture

Motorisation : 100% électrique

Pression des pneus : voir les informations sur le montant de la portière conducteur

Démarrer la voiture

Appuyez sur le bouton START sur la console centrale tout en **appuyant sur la pédale de frein**. Le tableau de bord s'allume.

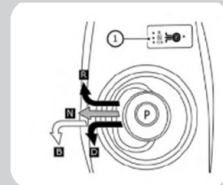
N'oubliez pas de désactiver le frein à main avant de partir.



Boîte de vitesse automatique

Appuyez toujours sur le frein lorsque vous changez de vitesse :

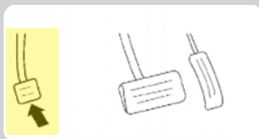
- Dirigez le levier vers la gauche et vers l'avant pour engager la **marche arrière (R)**.
- Dirigez le levier vers la gauche et vers l'arrière pour engager la **marche avant (D)**.
- Dirigez-le à nouveau vers l'arrière pour engager la **marche avant avec freinage régénératif (B)**.
- Appuyez sur le bouton présent sur le levier pour engager le mode **parking (P)**.



Frein à main

Le frein à main s'actionne via la pédale située à gauche de la pédale de frein.

Appuyez dessus pour l'activer ou la désactiver.



Airco/chauffage

Réglez la climatisation et le chauffage à l'aide du **panneau de commande** situé sous l'écran de la **console centrale**.



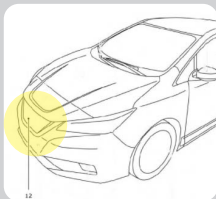
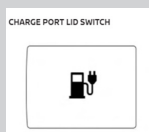
Le **mode AUTO** peut être utilisé à n'importe quelle période de l'année car le système passe **automatiquement** à une température constante.

Charge du véhicule

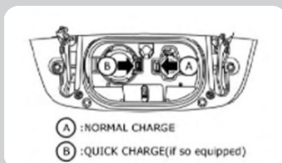
Appuyez sur le bouton situé sur le tableau de bord, à gauche du volant, pour ouvrir le clapet de charge. Il s'agit d'un clapet situé sur le pare-chocs avant, que vous pouvez ensuite rabattre. Ouvrez ensuite le clapet de connexion à droite. La connexion de gauche est réservée aux stations de charge rapide DC.

Vous **fermez** le clapet en **poussant** vers le bas.

Connexion



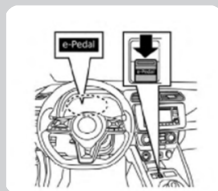
Raccordement



Pédale électrique (e-pedal)

Appuyez sur le bouton pour l'activer. Vous pouvez maintenant conduire à l'aide d'une seule pédale.

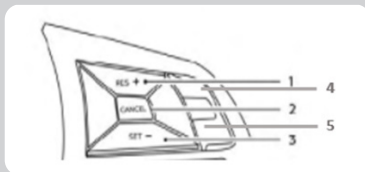
Lorsque vous relâchez la pédale d'accélération, la voiture freine automatiquement. Lorsqu'elle est activée, la voiture ne bouge qu'en appuyant sur l'accélérateur.



Cruise control (régulateur de vitesse)/Speed limit (limiteur de vitesse)

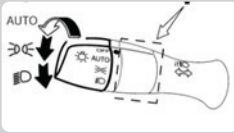
Les commandes se trouvent sur le volant.

1. **bouton RES/+** (augmenter la vitesse)
2. **CANCEL**
3. **bouton SET/-** (diminuer la vitesse)
4. **Cruise control ON**
5. **Limiteur de vitesse ON**



Appuyez légèrement **sur le frein** ou sur le bouton **CANCEL** pour désactiver le cruise control ou le limiteur de vitesse.

Phares/Feux antibrouillards



Lorsque le bouton **START/STOP** est sur **ON** et la commande, située à gauche du volant, sur **AUTO**, les phares s'adaptent (s'allument/s'éteignent) **automatiquement** à la luminosité en cours de route et s'éteignent lors de l'arrêt moteur.



En tournant une fois la bague centrale sur la même commande, les **feux antibrouillards avant** s'allument.

En tournant une seconde fois, les **feux antibrouillards arrière** s'allument.

Essuie-glace

Dirigez le levier de sélection, situé à droite du volant, **vers le bas** pour actionner les essuie-glaces à différentes vitesses.

Utilisez de préférence le **mode AUTO** (automatique).



Aide au stationnement

Cette voiture est équipée d'une **caméra de recul** qui s'active dès que le levier de vitesse est sur le **mode marche arrière (R)**.

Roue de secours

Il n'y a pas de roue de secours, mais un **kit de réparation** en cas de crevaison est disponible. Ce kit se trouve sur le **côté gauche du coffre**, derrière un panneau en plastique.

Mode ECO

Dans le mode ECO, le moteur utilise **moins d'électricité**.

Ce mode améliore l'autonomie de la voiture, mais **diminue** d'autres fonctions (accélération, vitesse).

