



RENAULT ZOE 2020

Plus de détails concernant le véhicule : référez-vous au manuel (dans la boîte à gants).

Carburant/Motorisation : 100 % électrique

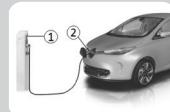
Pression des pneus : voir informations sur le montant de la portière côté conducteur.

Avant le début de votre trajet

Etape 1 Vérifiez l'absence de nouveaux dégâts. Ouvrez la voiture avec **votre carte cambio/MOBIB** ou via l'App **cambio** et suivez les instructions sur l'ordinateur de bord dans la voiture.

Etape 2 Débranchez correctement le câble de charge.

1. Scannez la **carte de recharge** (qui se trouve dans la portière du véhicule) sur la borne de recharge (1).



2. Débranchez le **câble de recharge** de la voiture (2) en appuyant sur le bouton situé à gauche du volant (attention, sur ce modèle il n'est PAS possible d'ouvrir le clapet de charge avec la clé).



3. Fermez le **clapet de charge** (intérieur et extérieur, à l'avant du véhicule) et mettez le **câble de charge dans le coffre**.

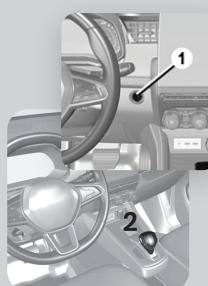
Etape 3 Démarrez le véhicule

1. Posez votre pied droit sur la pédale de frein pour effectuer les étapes suivantes :

A. Appuyez sur le bouton **START/STOP**.

Le voyant lumineux "READY" s'affiche sur le tableau de bord.

B. Pour sélectionnez le mode de conduite (D = marche avant ou R = marche arrière), **tirez le levier de sélection** (1) vers la commande souhaitée.



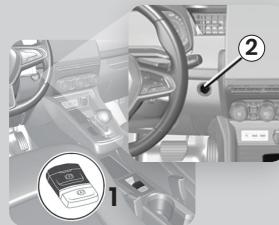
2. N'oubliez pas de **désactiver le frein à main**.

3. Relâchez progressivement la pédale de frein et appuyez lentement sur la pédale d'accélération.

Après votre trajet

Etape 1 À l'arrêt, fermez correctement le véhicule

1. Activez le frein à main (1).
2. Appuyez sur le bouton START/STOP (2) et coupez le moteur.



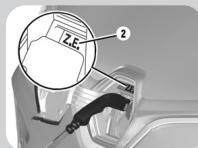
Etape 2 Connectez correctement le câble de charge

1. Sortez le câble de charge du coffre et connectez-le à la borne de recharge.
2. Scannez la carte de recharge (qui se trouve dans la portière) à la borne.

Témoin LED sur la borne de charge

	Vert = disponibilité
	Blau = en charge
	Rouge = erreur

3. Connectez le câble de charge à la voiture (aidez-vous du bouton situé à gauche du volant pour ouvrir le clapet permettant le chargement).



Vous entendrez un léger bourdonnement si le câble est correctement connecté.

Le logo ZE (2) clignote et s'affiche également sur le tableau de bord.



4. Après avoir remis la clé de contact dans l'ordinateur de bord, remettez à nouveau la carte de recharge dans la portière et fermez la voiture avec votre **carte cambio/MOBIB** ou via l'**App cambio**.

Mode ECO

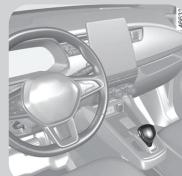
Le mode ECO est une fonction qui **optimise le rayon d'action du véhicule** mais ayant un impact sur la vitesse (max 90km/h), l'accélération, le chauffage, etc.

Appuyez sur le bouton ECO (9) qui se trouve sous l'écran multimédia pour (dés-)activer la fonction.



Transmission automatique

Automatique : utilisez uniquement le pied droit.



Le tableau de bord vous informe du mode sélectionné :

R : marche arrière

N : neutre

D : marche avant

B : marche avant (la voiture freine plus fort lors du relâchement de l'accélérateur).

Pour changer le mode de conduite, appuyez sur la pédale de frein et dirigez le levier de sélection jusqu'au mode de conduite souhaité.

Réglage des rétroviseurs

Les réglages s'effectuent sur la portière **côté conducteur**:

Selectionnez le rétroviseur (2). Réglez ensuite l'angle souhaité à l'aide des flèches (1).



Régulateur de vitesse/Cruise control



Vous pouvez activer/désactiver le régulateur de vitesse/cruise control à l'aide des boutons situés **sur le volant**, à gauche.

Pour plus de détails, référez-vous au *manuel de la voiture*.

Climatisation/Chauffage



Réglez la climatisation et le chauffage à l'aide des commandes se trouvant **sur la console centrale**.

Pour plus de détails, référez-vous au *manuel de la voiture*.

Phares/Feux antibrouillard



Phares : L'éclairage s'adapte **automatiquement à la luminosité extérieure** sans avoir à utiliser le sélecteur (1) qui se trouve à gauche du volant. Vérifiez que la commande soit bien active. Si ce n'est pas le cas, tournez la bague jusqu'à atteindre le symbole "Auto".

Pour activer les **feux de route**, tirez le sélecteur 1x vers vous.

Feux antibrouillard : Tournez la bague centrale du sélecteur jusqu'au symbole, puis relâchez.

Essuie-glace

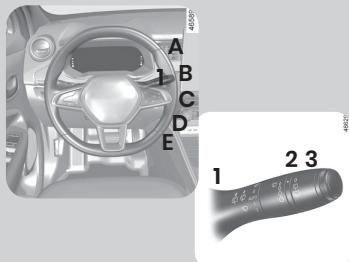
Avant :

Sur le sélecteur situé à droite du volant :

- A = balayage manuel (1x)
- B = désactivé
- C = balayage intermittent
- D = balayage lent en continu
- E = balayage rapide en continu

Arrière :

Tournez la bague (3) du sélecteur (1) jusqu'au symbole d'essuie-glace arrière.



Signal sonore piétons



Les voitures électriques sont particulièrement silencieuses. Ce système alerte les piétons et cyclistes de votre présence. L'avertisseur sonore piéton fonctionne **dès la mise en mouvement du véhicule et jusqu'à 30km/h, en marche avant et arrière**.

Après avoir démarré le moteur, appuyez sur le bouton (1) pour activer/désactiver la fonction. Le témoin lumineux (2) indique si la fonction est active ou non.

Roue de secours

Il n'y a **pas de roue de secours**, mais en-dessous du tapis de sol du coffre se trouve un kit de réserve avec un cric et une clé de roue.