



PEUGEOT e-208

Pour plus de détails concernant le véhicule, référez-vous au manuel d'instructions de la voiture.

Carburant : **100% électrique**

Pression des pneus : Voir les informations sur le montant de la portière côté conducteur.

Avant votre départ

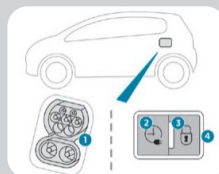
Etape 1 Contrôlez la présence d'éventuels nouveaux dégâts, ouvrez la voiture avec la **carte cambio** ou avec l'**App cambio** et suivez les instructions sur l'ordinateur de bord.

Etape 2 **Débranchez correctement le câble de chargement.**

1. Scannez d'abord la carte de recharge (qui se trouve dans la portière côté conducteur) sur la borne de recharge.

2. Débranchez le câble (1) : à l'ouverture de la voiture vous pouvez débrancher le câble de chargement (tirer). L'**indicateur de charge (4)** est vert (en continu).

3. Fermez le clapet de charge et placez le câble dans le coffre.



Attention, vous avez attendu trop longtemps et le câble est bloqué ?
Verrouillez et déverrouillez à nouveau la voiture avec la clé (vous devriez alors pouvoir retirer le câble).

Étape 3 Démarez le véhicule

1. Placez la clé dans la console centrale.
2. Appuyez sur la pédale de frein pour les prochaines étapes :
 - Appuyez sur le bouton START/STOP.
 - Maintenez votre pied sur la pédale de frein jusqu'à ce que l'ensemble du tableau de bord s'allume.
 - Appuyez sur le bouton "UNLOCK" (B) et sélectionnez le mode D/B (marche avant) ou R (marche arrière) - (voir témoin lumineux en C).
3. Le frein électronique (P) se désactive automatiquement lorsque vous accélérez. Vous pouvez également le désactiver manuellement en appuyant sur le bouton (P) qui se trouve sur la console centrale.
- 4 Relâchez progressivement la pédale de frein et appuyez lentement sur la pédale d'accélération.



Après votre trajet

Étape 1 À l'arrêt - fermez correctement la voiture

Appuyez sur le bouton **START/STOP**.

Avant de sortir de la voiture, vérifiez que :

- le sélecteur de marche soit en mode (P) (appuyez sur le bouton P)
- le témoin **READY** est éteint.

Étape 2 Connectez correctement le câble de charge

1. Vérifiez que le sélecteur soit en mode (P) et que le contact soit coupé avant de mettre le véhicule en charge :

- Sortez le câble de charge du coffre et connectez-le à la borne de recharge.
- Présentez la carte de recharge (qui se trouve dans la portière côté conducteur) à la borne.

2. Ouvrez le clapet de charge (en appuyant brièvement dessus) et insérez la fiche de charge dans la prise. Le chargement débutera lorsqu'un témoin vert clignotera.

i Si la portière du conducteur est ouverte alors que les conditions d'arrêt requises ne sont pas remplies, un avertissement sonore retentit et un message d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord.

Témoin LED sur la borne de chargement

- Vert = disponible
- Bleu = en charge
- Rouge = erreur



Si ce n'est pas le cas, la charge ne peut pas commencer. Effectuez à nouveau la procédure et vérifiez que la fiche est bien connectée. Le témoin rouge du couvercle s'allume pour indiquer que la prise de charge est verrouillée.

3. Remettez la carte de recharge dans la portière et fermez la voiture (après avoir remis la clé dans l'ordinateur de bord) avec l'**App cambio** ou votre **carte cambio/MOBIB**.

Vérifiez toujours que le véhicule soit bien chargé avant de partir !

Vous pouvez le vérifier à l'aide d'un témoin lumineux sur le hayon ou sur le tableau de bord (temps restant nécessaire pour la que batterie soit complètement chargée).

Mode D et B

- P Parking
- R Marche arrière
- N Neutre
- D Marche avant
- B Marche avant avec freinage régénératif.

La fonction "**freinage régénératif**" permet à la voiture de ralentir sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein. La voiture freinera dès lors plus fort dès que vous relâchez la pédale d'accélération.

Au moment où vous relâchez la pédale d'accélération, l'énergie mécanique est récupérée et la batterie est partiellement rechargée.

Si vous poussez le levier de sélection **D/B** (marche avant) **vers l'arrière**, la fonction est activée/désactivée.

La fonction sélectionnée n'est pas sauvegardée lors de l'arrêt moteur de la voiture.

Mode ECO



Le mode **ECO** est une fonction qui optimise l'autonomie de la voiture mais impacte néanmoins sur la vitesse, l'accélération, le chauffage, etc.,

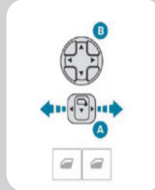
Ce mode peut être activé/désactivé en appuyant sur le bouton "**Drive Mode**" sur la console centrale.

Marche arrière



Maintenez le bouton **UNLOCK (B)** enfoncé tout en déplaçant le levier de sélection vers l'avant. Cela permet de passer en **mode R** (marche arrière).

Réglage des rétroviseurs




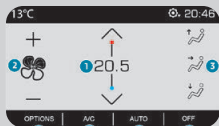
La commande se trouve sur la portière côté conducteur :

A : Sélectionnez le rétroviseur gauche ou droit. Remettez le bouton en position neutre après réglages.

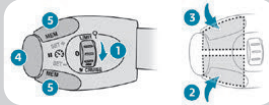
B : Effectuez les réglages.


Airco/chauffage

Appuyez sur le bouton  qui se trouve sur la console centrale et effectuez les réglages souhaités.



Limiteur de vitesse/Cruise control



 *Freiner désactive le Cruise control.*

La commande se situe à gauche du volant :

1. Sélection du mode **Cruise control/Limiteur de vitesse** (tournez la roulette vers le bas/haut).

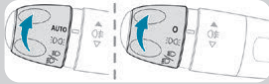
2. **Diminution** de la vitesse programmée.


3. **Augmentation** de la vitesse programmée.

4. **ON/OFF**.

5. Liste des **vitesse**s programmées.

Phares




 Tournez la bague à l'extrémité du sélecteur (qui se situe à gauche du volant) jusqu'à la fonction "**Auto**". Les feux s'allumeront alors automatiquement sans que vous ayez à devoir actionner les phares manuellement.

Lorsque les feux de croisement sont allumés, tirez la commande 1 x vers vous pour activer les feux de route.

Feux antibrouillard

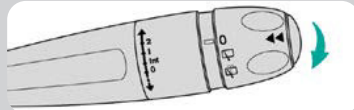


 Tournez la bague centrale de la commande (qui se situe à gauche du volant) vers l'avant pour allumer les feux de brouillard.

Essuie-glace

Avant :

À l'aide du sélecteur (qui se situe à droite du volant) sélectionnez la cadence en tournant la bague centrale .




2 Balayage rapide (fortes précipitations)

1 Balayage normal (pluie modérée)

Int Balayage intermittent

0 Arrêt

 Coup par coup

AUTO **Automatique** : s'active dès qu'il y a des précipitations. La cadence s'adapte selon le besoin.

Arrière :

Tournez la bague (située à l'extrémité du sélecteur) 1 fois pour activer l'essuie-glace arrière. Tournez une seconde fois pour actionner le lave glace arrière.

Avertisseur sonore piétons

L'avertisseur sonore piéton fonctionne **dès la mise en mouvement du véhicule et jusqu'à 30km/h**, en marche avant et arrière.

Les voitures électriques sont particulièrement silencieuses. Ce système alerte les piétons et cyclistes de votre présence.

Roue de secours

Il n'y a pas de roue de secours. Cependant, vous trouverez sous la plaque du coffre, un kit avec un compresseur et un anneau de remorquage.