



E-cambio.be



Citroën
Instructieboekje

CITROËN ë-C3 2025

Instructieboekje van de wagen: in het handschoenenkastje

Brandstof: **100% elektrisch**

Luchtdruk banden: zie infoplaatje in de deurstijl aan de chauffeurskant

Voor de start van je rit

Stap 1

1. **Open de auto** met de **cambioApp**.
2. **Controleer de binnen- en buitenkant van de wagen** op nieuwe schade en **beantwoord de schadevraag** in de App.
3. **Neem de sleutel uit** de sleutelhouder in het handschoenenkastje.

Stap 2

Laadkabel correct afkoppelen

1. **Scan eerst de laadpas** (bevindt in zijdeur van de wagen) aan de laadpaal om de laadsessie af te sluiten.
2. **Maak de kabel los van de laadpaal.**
3. **Maak de kabel los van de wagen + sluit het klepje.** Door het openen van de wagen kan je de laadkabel loskoppelen (uittrekken).
4. **Leg de laadkabel in de koffer en steek de laadpas terug op zijn plaats.**

Opgepast, te lang gewacht en de kabel zit vast?

Vergrendel de wagen even opnieuw met de sleutel en ontgrendel terug - de kabel zit nu niet langer vast).

Start de wagen

Stap 3

1. Steek de sleutel in het contact.

- Draai sleutel twee standen verder
- Op het display verschijnt: "Press brake to start engine"

2. Trap het rempedaal volledig in en houdt het ingedruwd bij de volgende handelingen:

- Draai de sleutel helemaal tot het einde om de motor te starten en je de groene letters 'READY' op het display boven het scherm ziet verschijnen.
- Schakel de elektronische parkeerrem uit door het hendeltje 'P' naar beneden te duwen. (rood lichtje gaat uit)
- Houd nog steeds je rechtersoet op de rem en kies nu een versnelling (R/N/D)

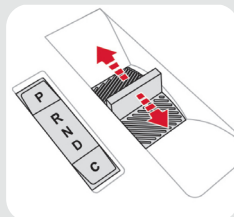


Zie overzicht:

Automatische versnelling

Trap altijd op de rem om van versnelling te veranderen.

- P** Parkeren
- R** Achteruitversnelling
- N** Neutraalstand
- D** Drive = vooruit rijden
- C** Comfort
(regeneratief remmen door gaspedaal los te laten)



- 5. **Selecteer stand D** (drive; vooruit) of **stand R** (reverse; achteruit) door de zilverkleurige selectiehendel een of meerdere keren naar onderen te duwen.
- 6. **Laat het rempedaal geleidelijk opkomen** en trap **langzaam het gaspedaal in**.
 - Optioneel: Druk op de knop C (vooruit rijden met regeneratief remmen).

D vs C-stand

De functie voor "regeneratief remmen" bootst het remmen op de motor na en laat de auto afremmen zonder dat je het rempedaal moet intrappen. De auto remt sneller af als je het gaspedaal loslaat.

Als het gaspedaal wordt losgelaten, wordt **mechanische energie teruggewonnen** en wordt de **batterij gedeeltelijk terug opgeladen**.

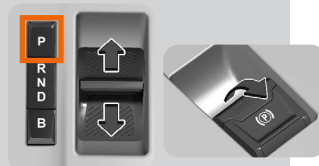
Als je op de knop 'C' duwt, wordt de functie **in-/uitgeschakeld**.

De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Stap 1 Contact/Motor afzetten

Houd bij deze stappen je **rechtvoet op de rempedaal**

- Druk op de knop '**P**', boven de standen R/N/D.
- Schakel de **elektronische parkeerrem** in door het hendeltje 'P' naar boven te trekken. (rood lichtje gaat branden)
- Draai de sleutel terug en haal deze uit het contact.

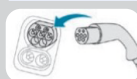


Stap 2 Laadkabel correct aansluiten

1. **Controleer** of de **wagen in stand P** staat (oranje lichtje brand) en het **contact is afgezet** voordat je begint met laden, anders is het laden niet mogelijk.
2. **Neem de laadpas** (in zijdeur van de wagen) en Scan aan op de laadpaal.
3. **Neem de laadkabel** uit de koffer en **koppel hem aan de laadpaal**.
4. **Open de laadklep** (door er even op te duwen) en **steek de laadstekker in de laadaansluiting**. Het laden is gestart als het lampje voor het laden in de klep groen knippert.

LED-lampjes op laadpaal

 Groen = beschikbaar
 Blauw = aan het laden
 Rood = fout



Als dit niet het geval is, is het laden niet begonnen. Voer de procedure opnieuw uit en controleer of de stekker correct is aangesloten. Als het rode lampje in de klep gaat branden, dan is de laadstekker niet goed aangesloten.

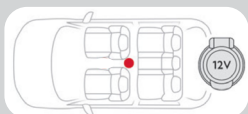
5. Plaats de **laadpas terug in de zijdeur** en sluit de wagen (na de sleutel terug te plaatsen in de handschoenenkastje met de tankkaart) **met de cambioApp**.



Check altijd of wagen laadt vooraleer je vertrekt! Via lampje aan laadklep of indicatie op dashboard (benodigde tijd tot batterij compleet opgeladen). De kabel zou nu vast moeten zitten aan de wagen en kan niet gestolen worden.

Prise accessoire 12V

Ze bevindt zich in het midden van de auto, tussen de passagier en de bestuurder en is makkelijk te bereiken vanaf de achterbank.



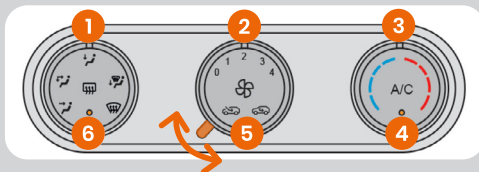
Laadklep

Het stopcontact bevindt zich **achter aan de chauffeurskant**.



Airco/verwarming

- 1 Regeling luchtverdeling
- 2 Regeling luchtstroom
- 3 Temperatuur regeling
- 4 Airconditioning aan/uit
- 5 Luchtcirculatie interieur
- 6 Acterruitverwarming



Cruise control (snelheidsregelaar) & Speed limit (snelheidsbegrenzer)



Bevindt zich links op het stuur.

- 1 De cruise control of snelheidsbegrenzer-MODE kiezen
- 2 De snelheidsbegrenzer of cruise control starten/onderbreken met de snelheid opgeslagen
- 3 4 Ingestelde snelheid verhogen/verlagen.

Middenste schakelaar : Navigatie in de geavanceerde settings via het display achter het stuur. Druk op Knop **ENTER**. Ga omhoog tot **BACK** en druk op de knop om deze 'BACK' te bevestigen om het menu te verlaten.

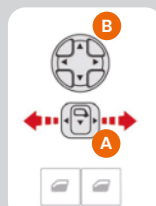
De informatie van de cruise control en de snelheidbegrenzer wordt weergegeven op het display. Zie ook handleiding van de wagon.

Buitenspiegels instellen

De bediening bevindt zich op de deur van de chauffeur:

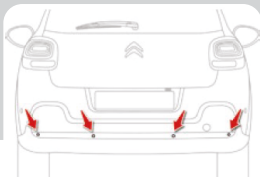
- A Naar rechts of links om de gewenste buitenspiegel te selecteren.
- B Beweeg de schakelaar in de vier richtingen om de spiegel af te stellen.

Tip: Zet de schakelaar **A** weer in de middenstand.



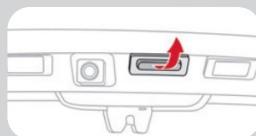
Parkeerhulp

Deze wagon is uitgerust met **parkeerhulp achteraan**. Als je achteruit rijdt zal een **bieptoon** sneller gaan klinken als je dichterbij een object achter je komt. Deze info wordt ook **visueel weergegeven** op het scherm in de middenconsole. Let erop dat je **tijdig stopt!**

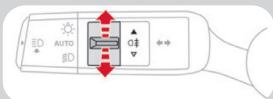
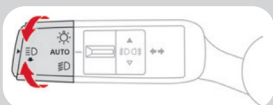


Koffer openen

Na het ontgrendelen van het voertuig vind je een knop rechts van de achteruitrijcamera, onder de kofferklep.



Lichten/mistlichten



Lichten: kantel de knop op het einde van de hendel links aan het stuur in de correcte stand:



Alleen parkeerlicht



Automatisch



Dimlicht



Trek de hendel naar je toe (in stand dimlicht) om de groot-lichten (ook wel "phares") aan of uit te zetten.

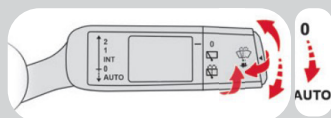
Mistlichten: Bedien de mistlichten door de hendel omhoog/omlaag te duwen.



Vooraan: Door de hendel één keer omhoog te duwen

Achteraan: Door de hendel een tweede keer omhoog te duwen.

Ruitenwissers



Zet de hendel (rechts aan het stuur) naar boven in volgende mogelijke standen.

Ruitenwissers vooraan:

2 = hoge snelheid (hevige neerslag)

1 = normale snelheid (matige neerslag)

I = interval

0 = uit

Auto = springt aan wanneer er neerslag valt

Trek de hendel naar je toe om te sproeien en te wissen.

Ruitenwissers achteraan:

Draai de ring één stand naar voren om de ruitenwissers

achteraan te activeren (interval). Draai nog een stand verder om achteraan te sproeien en te wissen.

SOS-knop

De **SOS-knop** en **Assistance-knop** op het dashboard **niet gebruiken** aub. In noodgeval worden via deze functie de hulpdiensten automatisch ingelicht. Als het geen noodsituatie is, is het beter om zelf even de (cambio-)centrale te contacteren bij pech of ongeval.



Navigatie (GPS)

Geen GPS, Wel Android Auto/ Apple CarPlay.

Reservewiel

Er is geen reservewiel voorzien, maar onder de kofferplaat vind je een compressorkit en een sleepoog.