



Opel Corsa (Automatique)

Pour plus de détails concernant le véhicule, référez-vous au manuel d'instructions de la voiture

Carburant : Essence E10/EURO95

Pression des pneus : Voir les informations sur le montant de la portière côté conducteur

Avant le départ

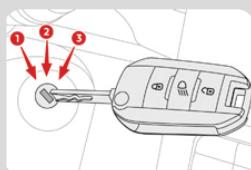
Étape 1

1. Ouvrez la voiture avec l'application **cambio**.
2. Vérifiez l'intérieur et l'extérieur du véhicule pour détecter tout nouveau dégât, et répondez à la question concernant les dégâts dans l'application.
3. Prenez la clé dans le porte-clés situé dans la boîte à gants.

Démarrer le véhicule

Étape 2

1. **Insérez la clé dans le contact.**
 - Pour déverrouiller le volant, tournez la clé de contact, puis le volant.
2. **Enfoncez la pédale de frein**
et gardez votre pied droit sur la pédale de frein pendant les étapes suivantes :
 - Tournez la clé complètement pour démarrer le moteur.
 - Désactivez le frein de stationnement électronique en poussant le levier « P » vers le bas (le voyant rouge s'éteint).
 - Gardez toujours votre pied droit sur le frein et sélectionnez maintenant un rapport (R/N/D).



Voir l'aperçu à la page suivante.

Boîte automatique

À l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein pour effectuer le changement.

- P** Stationnement (bouton)
- R** Marche arrière
- N** Neutre
- D** Marche avant
- M** Manuel



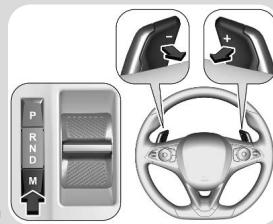
Eco mode

Le mode ECO est une fonction qui optimise l'autonomie du véhicule, mais a un impact sur la vitesse, l'accélération, le chauffage, etc.



Vous activez ou désactivez le mode ECO à l'aide du bouton Drive Mode situé sur la console centrale.

3. **Sélectionnez la position D (Drive – marche avant) ou R (Reverse – marche arrière)** en poussant une ou plusieurs fois vers le bas le levier de sélection argenté.
4. **Relâchez progressivement la pédale de frein** et appuyez lentement sur l'accélérateur.
 - Optionnel : choisissez un mode de conduite : ECO, Normal ou Sport.
 - Optionnel pour la conduite manuelle : vous pouvez passer en mode manuel à l'aide des palettes au volant.
5. **L'activation du mode manuel n'est possible qu'à partir de la position D (Drive).**
 - Dans ce mode, vous contrôlez les vitesses manuellement à l'aide des palettes situées derrière le volant.
 - Aucun changement de vitesse ne se fera si le régime moteur est inadapté (un avertissement s'affichera).
 - En mode **M**, la boîte de vitesses ne passera pas automatiquement les rapports, même à haut régime.
 - Appuyez à nouveau sur **M** pour revenir à la position D et au changement de vitesse automatique.



Fin de voyage

Éteindre le contact / le moteur

Gardez votre pied droit sur la pédale de frein pendant ces étapes :

- Appuyez sur le bouton « **P** », situé au-dessus des positions R/N/D.
- Activez le frein de stationnement électronique en tirant le levier « **P** » vers le haut (le voyant rouge s'allume). Tournez la clé vers l'arrière et retirez-la du contact.





Activez la climatisation en appuyant sur le bouton "A/C". Avec le bouton rotatif de gauche, vous déterminez la température ; avec le bouton rotatif de droite, vous déterminez l'intensité.

Dégivrage des vitres avant et arrière par boutons :



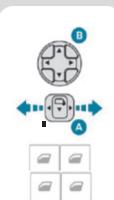
Essuie-glaces

HI : rapide
LO : lent
Auto : s'active dès qu'il y a des précipitations. La cadence s'adapte selon le besoin.
OFF : Arrêt
1x : coup par coup



Poussez le selecteur à l'opposé de vous pour vaporiser et essuyer. Tournez la bague à l'extrémité du levier pour activer l'essuie-glace arrière.

Réglage des rétroviseurs



La commande se trouve sur la portière côté conducteur :

1. Sélectionnez le rétroviseur à l'aide du sélecteur (A) (gauche ou droit, puis réglez-le avec le bouton directionnel (B)).
2. Remettez le sélecteur en position neutre après le réglage.

Navigation (GPS)

Pas de GPS intégré, mais Android Auto / Apple CarPlay sont disponibles, à condition de connecter votre smartphone :

via un câble USB sur le port USB-A situé en bas du tableau de bord (à côté de la prise 12V), ou via Bluetooth.

Phares/Feux antibrouillard

Les commandes se trouvent sur le tableau de bord, à gauche du volant.

Avec le bouton rotatif (a), vous sélectionnez : les feux automatiques, les feux de position et les feux de croisement. En appuyant sur ce bouton (a), vous activez les feux antibrouillard arrière.

Molette gauche (b) : réglage de la hauteur des phares.

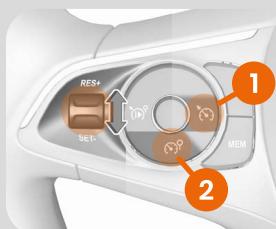
Molette crantée droite (c) : réglage de l'intensité de l'éclairage de l'affichage.



Régulateur et limiteur de vitesse

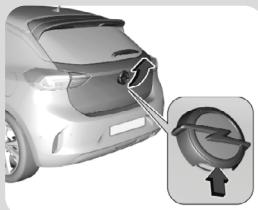
Commande à gauche du volant

1. **Activer le régulateur de vitesse** (cruise control)
 - + augmenter la vitesse
 - diminuer la vitesse / activer le régulateur
2. **Activer le limiteur de vitesse**
 - + augmenter la vitesse maximale
 - diminuer la vitesse maximale / activer le limiteur



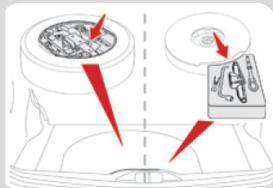
Les informations du régulateur ou limiteur s'affichent sur l'écran du tableau de bord.
Voir aussi le manuel du véhicule.

Ouvrir le coffre



La poignée du coffre se trouve en dessous du logo sur le hayon arrière.

Roue de secours



La roue de secours est installée dans le coffre sous le plancher. Vous y trouverez aussi une clé pour démonter la roue et le cric. Plus de détails dans le manuel d'instructions de la voiture.

Bouchon du réservoir (toujours remplir avec EURO95/E10 !)



Le réservoir se situe à l'arrière, côté conducteur. Poussez sur le clapet pour l'ouvrir. Vous pouvez placer le bouchon sur le garde bouchon pendant que vous faites le plein (voir illustration).

Prises 12 volts et USB

Situées en bas du tableau de bord, à gauche et à droite.

Aide au stationnement



Cette voiture est équipée d'une aide au stationnement à l'arrière. L'information de proximité est donnée par un signal sonore discontinu dont la fréquence est d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche d'un obstacle. Veillez à vous arrêter à temps !

Support pour smartphone

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage situé à l'arrière, en bas du support smartphone, pour l'ouvrir complètement.
2. Placez votre téléphone dans le support.
3. Serrez les bras latéraux pour maintenir le téléphone en place.

