



Hyundai i20

Pour plus de détails concernant le véhicule, référez-vous au manuel d'instructions de la voiture

Carburant : Essence E10/EURO95

Pression des pneus : Voir les informations sur le montant de la portière côté conducteur

Avant le départ

Avant de démarrer, avez-vous vérifié les points suivants ?

- Avez-vous répondu à la question sur les dégâts dans l'application cambio ?
- Avez-vous répondu à la question sur la propreté intérieure et extérieure dans l'application cambio ?

Réglage des rétroviseurs intérieur et extérieurs

Rétroviseurs extérieurs :

La commande se trouve sur la poignée de la porte conducteur : sélectionnez le rétroviseur à l'aide de l'interrupteur **1**, puis réglez-le dans la position souhaitée avec le bouton **2**. Replacez l'interrupteur en position neutre une fois le réglage effectué.



Rétroviseur intérieur :

Réglez le rétroviseur intérieur de manière à voir le centre de la lunette arrière au milieu du miroir avant de prendre la route. Tirez le levier situé en bas vers vous pour activer le mode nuit et éviter l'éblouissement. La visibilité est légèrement réduite en mode nuit.



Démarrer le véhicule

Clé de contact

- La clé est repliée dans la télécommande. Appuyez sur la touche pour déplier la clé de contact.
- Pour déverrouiller le volant, tournez la clé (ON) de contact, puis le volant.



Démarrer le moteur

Enfoncez la pédale de frein, et tournez complètement la clé pour démarrer le moteur.

Frein à main

Déverrouillez le frein à main en tirant légèrement le levier vers le haut tout en appuyant sur le bouton à son extrémité. Abaissez ensuite complètement le levier (le témoin rouge s'éteint).



pendant le trajet

Marche arrière

Déplacez le levier de vitesses vers la droite, en position inférieure.



Aide au stationnement

Cette voiture dispose d'une **aide au stationnement arrière**. Un signal sonore accélère à mesure que le véhicule s'approche d'un obstacle.

Ces informations sont également **affichées visuellement sur l'écran** de la console centrale. Veillez à vous **arrêter à temps** !

Juste à côté du levier de vitesses se trouve un bouton permettant d'activer la caméra de recul.



Commandes de ventilation et climatisation :

- Température
- Débit d'air (tourner la bague extérieure)
- Sélection du mode de circulation d'air
- Recirculation (activée) ou air extérieur (désactivée)
- Climatisation (A/C) marche/arrêt
- Dégivrage de la lunette arrière (appuyer au centre du bouton)



Régulateur et limiteur de vitesse

1 (1) Activez le limiteur de vitesse (Speed Limiter) en appuyant sur le bouton situé à droite du volant.

- + (2) augmenter la vitesse maximale
- (2) diminuer la vitesse maximale / activer le limiteur



1

2 (1) Activez le régulateur de vitesse (cruise control) en appuyant sur le bouton situé à droite du volant.

- + (2) augmenter la vitesse
- (2) diminuer la vitesse / activer le régulateur



2

3 (3) La fonction se désactive dès que vous appuyez sur la pédale de frein ou sur l'interrupteur.



3

Phares/Feux antibrouillard

Éclairage :

Tournez le sélecteur extérieur gauche sur la position souhaitée pour les feux standards :

 = feux de croisement

 = feux de jour

Auto = automatique

0 = éteint

Poussez le levier vers l'avant (en position 0) pour activer ou désactiver les feux de route. Pour désactiver les feux de route, tirez le levier vers vous.



Antibrouillard :

Actionnez le deuxième sélecteur vers le haut ou vers le bas pour activer ou désactiver les antibrouillards avant ou arrière.

Essuie-glace

(A) Avant

2 = rapide

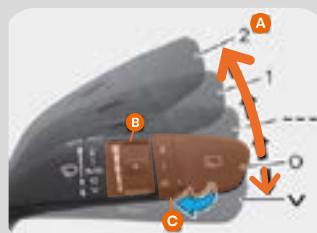
1 = lent

0 = éteint

v = balayage unique

Lave-glace : Tirez le levier vers vous pour pulvériser et essuyer.

(B) Utilisez le curseur central sur la commande pour régler la durée de l'intervalle d'essuyage.



(C) Essuie-glace arrière :

Placez le commutateur dans la position souhaitée pour activer l'essuie-glace arrière. Vous pouvez régler l'intensité du plus fort au plus faible :

0 = Eteint

1 = Lent

2 = Rapide

Poussez le levier vers l'avant pour pulvériser et essuyer.

Bouton SOS

Merci de **ne pas utiliser** les **boutons SOS et Assistance** du tableau de bord. En cas d'urgence, cette fonction notifie automatiquement les services d'urgence. S'il ne s'agit pas d'une urgence, il est préférable de contacter vous-même le call center (cambio) en cas de panne ou d'accident.



Roue de secours

La roue de secours est installée dans le **coffre sous le plancher**. Vous y trouverez aussi **une clé pour démonter la roue et le cric**. Plus de détails dans le manuel d'instructions de la voiture.



Alarme de voiture

Ce véhicule peut être équipé d'une alarme. Si l'alarme se déclenche, désactivez-la en ouvrant le véhicule à l'aide du bouton de déverrouillage sur la clé (télécommande).

Bouchon du réservoir

(toujours remplir avec EURO95/E10 !)

Le réservoir se situe à l'arrière, côté conducteur. Poussez sur le clapet pour l'ouvrir. Vous pouvez placer le bouchon sur le garde bouchon pendant que vous faites le plein. Après avoir fait le plein, vissez bien le bouchon du réservoir jusqu'à ce qu'il soit solidement fermé.



Navigation (Touchscreen)

Activez le GPS en appuyant sur le bouton « NAV ». Ce bouton se trouve sous l'écran tactile.

Prises 12 volts et USB

Ces éléments se trouvent dans la partie inférieure du tableau de bord.

Remarque : le port USB-C sert uniquement à charger un téléphone, tandis que le port USB-A permet seulement de dupliquer l'écran de votre téléphone, par exemple pour le GPS.

